

Автомобиль Mercedes-Benz



История немецкой автомобильной марки **Mercedes-Benz** берет свое начало с XIX века. Основателями этой компании являются два изобретателя Готлиб Даймлер и Карл Бенц. Эти люди являются основоположниками автомобилестроения. Компания производила не только автомобили, а так же судовые и авиационные двигатели. Именно по этому в качестве логотипа принимается трех лучевая звезда! Которая является символом успеха марки Mercedes-Benz как на суше, так и на воде, и в воздухе аналогично. Венок лавра, означающий процветание и славу, переплетал два имени вместе.

В 1883 году в Мангейме появляется фирма Benz&Cie, директор компании Карл Бенц, а чуть позже в 1890 году Готлиб Даймлер основал свою компанию Daimler Motoren Gesellschaft (DMG). Изначально оба конструктора используют в качестве торговых марок свои имена, но в июне 1926 году два самых старых автомобильных изготовителя объединили свои фирмы, образовав всемирно известную компанию Mercedes-Benz. Новый концерн возглавляет Фердинанд Порше. Он полностью обновил производственную линию, взяв за основу последние модели Daimler Motoren Gesellschaft, которые выпускались теперь под маркой Mercedes.

Первый автомобиль от **Mercedes** становится серия K, которая за большую мощность и скорость получает прозвище «смертельная ловушка». Она становится основой для серии S, с отличными ходовыми качествами и характеристиками на то время.

В 1928 году Фердинанд Порше уходит с компании Mercedes-Benz, на смену ему в пришел Ганс Нибель, под его руководством выходят легковые авто Mannheim-370 и Nurburg-500, которые основывались на последних разработках Порше.

В 1939-1945 годах во время Второй мировой войны Mercedes-Benz выпускает для армии как грузовики, так и легковые автомобили.

В 1946 году начинается восстановление разрушенных заводов **компании Mercedes-Benz**.

В 1947 году послевоенное производство началось с обновленной версии Mercedes-Benz 170V, модель выпускалась еще до войны в 1936-1942 годах, поскольку спрос на эту модель 170V был огромный. Под капот устанавливали четырехцилиндровый скромный силовой агрегат, рабочим объемом 1.7 литра с мощностью 38 лошадиных сил при 3600 об/мин.



