

# Автомобиль ВИЛЛИС

## Willys MB



### Общие данные

**Производитель:** [Willys-Overland Motors](#)

**Годы производа:** [1941—1945](#)

### История

В мае [1940 года](#) армия США сформулировала основные требования к лёгкому командирскому разведывательному автомобилю. Эти требования были настолько жёсткими по срокам, что в конкурсе участие приняли фирмы только Willys-Overland Motors и [American Bantam](#), которая в начале сентября [1940 года](#) показала первый прототип своего [внедорожника](#).



Первый прототип внедорожника

Получившаяся машина оказалась тяжелее заданных величин. Фирма Willys, объявив указанные технические требования и сроки их выполнения нереальными, попросила для осуществления своего проекта более тяжёлого автомобиля 75 дней. Willys, имея полную информацию об автомобиле [конкурента](#), скопировал черты внешнего облика прототипа Bantam<sup>[1]</sup>. Через несколько лет это было зафиксировано юридически, но к тому времени American Bantam прекратила свое существование. С опозданием в конкурс включилась фирма [Ford](#) с автомобилем «Пигмей», который и победил в первоначальном этапе конкурса<sup>[2]</sup>. В начале [1941 года](#) комиссия под председательством президента [Рузвельта](#) сформировала окончательные требования и приняла решение выдать каждой из трёх фирм заказ на пробную партию из 1500 автомобилей. Выпуск Willys MA начался в июне 1941 года. Вступление США во [Вторую мировую войну](#) заставило военное ведомство США дать указание срочно развернуть массовое производство новых автомобилей.

1 июля 1941 года вопреки надеждам компании Ford за основу был принят модернизированный Willys MB. 18 ноября 1941 года Willys-Overland Motors выпустила последний автомобиль Willys MA (построив с нарушением сроков оговорённые 1500 шт.<sup>[1]</sup>) и приступила к серийному производству модели Willys MB на заводе в [Толидо](#), штат [Огайо](#). Завод Ford приступил к выпуску Willys MB (под индексом Ford GPW) только в начале [1942 года](#)<sup>[2]</sup>. С учётом фордовских копий всего был выпущен 659 031 автомобиль Willys MB.

Поступая в войска союзников, Willys быстро приобрел огромную популярность. В Красную армию «Виллисы» поступали по ленд-лизу с лета 1942 года (наряду с Willys MB в СССР пришла практически вся партия Willys MA — 1553 экз.) и сразу же нашли себе применение как командирские автомобили и тягачи 45 мм противотанковых пушек. Всего до конца войны в СССР было поставлено около 52 тысяч машин<sup>[1]</sup>. С 20 мая по 10 июля 1943 года три автомобиля Willys MB проходили испытания под Кубинкой и показали себя очень хорошо Технические данные

- Грузоподъемность (кг) 250
- Сухая масса (кг) 1020
- База (мм) 2032
- Габариты (мм)
  - длина 3335
  - ширина 1585
  - высота (с тентом) 1830

- Колея (мм)
  - передних колес 1230
  - задних колес 1230
- Клиренс (мм) 220
- Минимальный радиус поворота (м) 5,9
- Двигатель Willys MB
  - Число цилиндров 4
  - Рабочий объем (л) 2,2
  - Мощность (л.с.) 60 при оборотах (об/мин) 3600
  - Степень сжатия 6,48
- Максимальная скорость (км/час) 104
- Экспл. расход топлива (л/100км) 11/18\*
- Запас хода по шоссе (км) 475
- Шины 6.00-16"
- Топливный бак (л) 57

**Похожие Bantam BRC 40**

**модели:**

**Другое**

**Грузоподъёмность:** 250 кг

**Расход 12 л/100 км**

**топлива:**

**Объём 57 л**

**бака:**



Bantam BRC 40



Willys MA

