

Автомобиль ВИЛЛИС

Willys MB



Общие данные

Производитель: [Willys-Overland Motors](#)

Годы производства: [1941](#)—[1945](#)

История

В мае [1940 года](#) армия США сформулировала основные требования к лёгкому командирскому разведывательному автомобилю. Эти требования были настолько жёсткими по срокам, что в конкурсе участие приняли фирмы только Willys-Overland Motors и [American Bantam](#), которая в начале сентября [1940 года](#) показала первый прототип своего [внедорожника](#).



Первый прототип внедорожника

Получившаяся машина оказалась тяжелее заданных величин. Фирма Willys, объявив указанные технические требования и сроки их выполнения нереальными, попросила для осуществления своего проекта более тяжёлого автомобиля 75 дней. Willys, имея полную информацию об автомобиле [конкурента](#), скопировал черты внешнего облика прототипа Bantam^[1]. Через несколько лет это было зафиксировано юридически, но к тому времени American Bantam прекратила свое существование. С опозданием в конкурс включилась фирма [Ford](#) с автомобилем «Пигмей», который и победил в первоначальном этапе конкурса^[2]. В начале [1941 года](#) комиссия под председательством президента [Рузвельта](#) сформировала окончательные требования и приняла решение выдать каждой из трёх фирм заказ на пробную партию из 1500 автомобилей. Выпуск Willys MA начался в июне 1941 года. Вступление США во [Вторую мировую войну](#) заставило военное ведомство США дать указание срочно развернуть массовое производство новых автомобилей.

1 июля 1941 года вопреки надеждам компании Ford за основу был принят модернизированный Willys MB. 18 ноября 1941 года Willys-Overland Motors выпустила последний автомобиль Willys MA (построив с нарушением сроков оговорённые 1500 шт.^[1]) и приступила к серийному производству модели Willys MB на заводе в [Толидо](#), штат [Огайо](#). Завод Ford приступил к выпуску Willys MB (под индексом Ford GPW) только в начале [1942 года](#)^[2]. С учётом фордовских копий всего был выпущен 659 031 автомобиль Willys MB.

Поступая в войска союзников, Willys быстро приобрел огромную популярность. В Красную армию «Виллисы» поступали по ленд-лизу с лета 1942 года (наряду с Willys MB в СССР пришла практически вся партия Willys MA — 1553 экз.) и сразу же нашли себе применение как командирские автомобили и тягачи 45 мм противотанковых пушек. Всего до конца войны в СССР было поставлено около 52 тысяч машин^[1]. С 20 мая по 10 июля 1943 года три автомобиля Willys MB проходили испытания под Кубинкой и показали себя очень хорошо. Технические данные

- Грузоподъемность (кг) 250
- Сухая масса (кг) 1020
- База (мм) 2032
- Габариты (мм)
 - длина 3335
 - ширина 1585
 - высота (с тентом) 1830

- Колея (мм)
 - передних колес 1230
 - задних колес 1230
- [Клиренс](#) (мм) 220
- Минимальный радиус поворота (м) 5,9
- [Двигатель](#) Willys MB
 - Число цилиндров 4
 - Рабочий объем (л) 2,2
 - Мощность (л.с.) 60 при оборотах (об/мин) 3600
 - Степень сжатия 6,48
- Максимальная скорость (км/час) 104
- Экспл. расход топлива (л/100км) 11/18*
- Запас хода по шоссе (км) 475
- Шины 6.00-16"
- Топливный бак (л) 57

Похожие Bantam BRC 40
модели:

Другое

Грузоподъёмность: 250 кг

Расход 12 л/100 км
топлива:

Объём 57 л
бака:



Bantam BRC 40



Willys MA

