

## **Быстроходный танк БТ-7 («БЕТУШКА»)**

### **СССР**

Танк БТ-7 эталона 1935 г. - самый предстоящее становление танков БТ. Имея цилиндрическую башню, он различался от танка БТ-5 усилением броневой защиты, использованием сварных соединений броневых листов, российского карбюраторного авиационного мотора М-17Т повышенной мощности, коробки передач с 3 передачами и ленточных плавающих тормозов, аппаратом добавочных топливных баков на надкрылках гусениц, обеспечило повышение запаса хода больше нежели в полтора раза. Танки БТ-7 с цилиндрической башней были выпущены в маленьком количестве. Вторая модель танка БТ-7 эталона 1936 г., отличная от 1 конической башней, была максимально массовой. В данном танке 1-ый раз улучшается преспособление вертикальной наводки пушки - вводится стабилизация полосы прицеливания по вертикали. 1 пулемет спаривается с пушкой, а 2-ой устанавливается в нише башни. Боекомплект к пушке-188 выстрелов. На командирском танке БТ-7, в отличие от линейного, устанавливалась радиостанция, убирался пулемет из ниши башни и уменьшался боекомплект пушки до 132 выстрелов.

Легкий танк БТ-7А (1938 г.). На данном танке что же, как и на танке БТ-5А, защищала 76-мм пушка, а боекомплект к ней составлял 50 выстрелов. данные танки с успехом применялись для поддержки танков БТ-7 и Т-26 в военных поступках на реке Халхин-Гол в 1939 г. Командирские танки БТ-7А оборудовались радиостанцией, из-за чего же в их не устанавливался пулемет в нише башни, а боекомплект пушки был уменьшен до 40 выстрелов. На части танков устанавливался зенитный пулемет. На всех танках, принятых на оружие до 1939 г., применялись карбюраторные двигатели. впрочем в критериях военной обстановки они были мало экономичны, а наиболее основное - пожароопасны. в следствии этого уже в начале 30-х годов начинаются работы по существу особого дизеля. Эти работы кончились в 1938 г., как скоро на танк БТ-5 в бывалом порядке установили быстроходный дизель В-2 - 1-ый в ситуации нарочно разработанный танковый дизель чувствительная мощности. опосля удачных тестирований данного танка было принято решение начать в 1939 г. массовое создание танков БТ-7М с дизелем. Такая автомашина владела солидным запасом хода (до 600 км на гусеницах), у нее стала меньше возможность происхождения пожара. На вооружении сохранились 45-мм пушка и спаренный с ней пулемет. не считая того, все танки БТ-7М обладали пулемет в кормовой нише башни и зенитный пулемет. На всех машинках устанавливались радиостанция и танковое переговорное прибор ТПУ-3. создание танков БТ-7М прекратилось в весеннюю пору 1940 г. в взаимосвязи с переходом на выпуск танков Т-34.

<b>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<b>Масса</b>	<b>14,65 т</b>
<b>Экипаж</b>	<b>3 чел</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>	<b>длина корпуса 566 ширина 2290 вышина 2450</b>
<b>Клиренс, мм</b>	<b>390</b>
<b>Удельное влияние на грунт, кг/см<sup>2</sup></b>	<b>0.83</b>
<b>Вооружение</b>	<b>Пушка, калибр/марка 45 / обр.1932г. Пулемет, кол-во х калибр/марка 2 х 7.62 / ДТ</b>
<b>Боекомплект, шт</b>	<b>снарядов 188 патронов 2394</b>

<b>Преодолеваемые препятствия</b>	<b>Подъем и спуск (гус./кол.) - 37/15 град наклон - 30 град Брод - 0.89 м Ров - 2.39 м</b>
<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>На гусеницах 62 На колесах 86</b>
<b>Запас хода по шоссе гус./кол., км</b>	<b>400/900</b>
<b>Двигатель, марка/тип</b>	<b>В2/дизель</b>
<b>Мощность двигателя, л.с.</b>	<b>500</b>
<b>Запас топлива, л</b>	<b>580</b>





