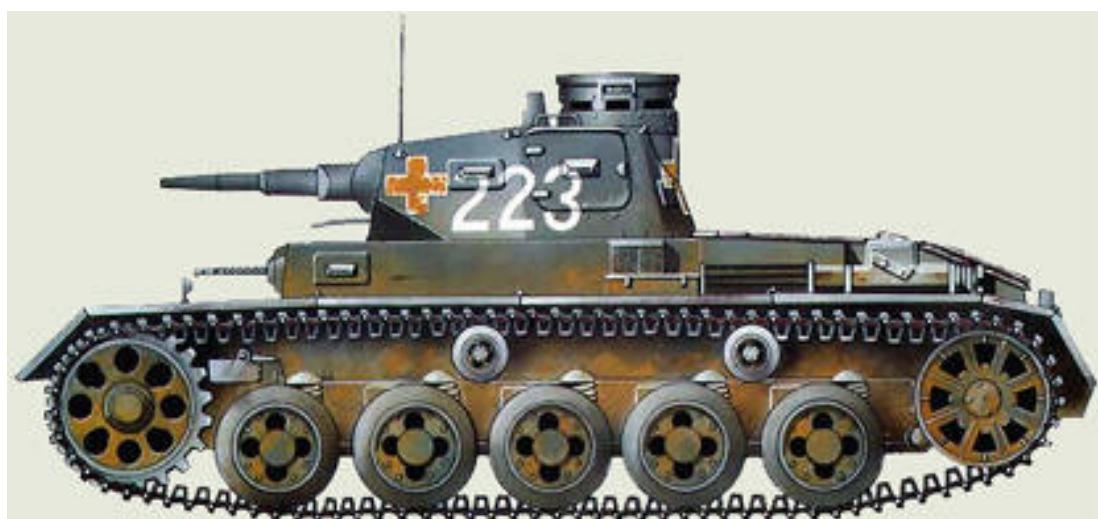
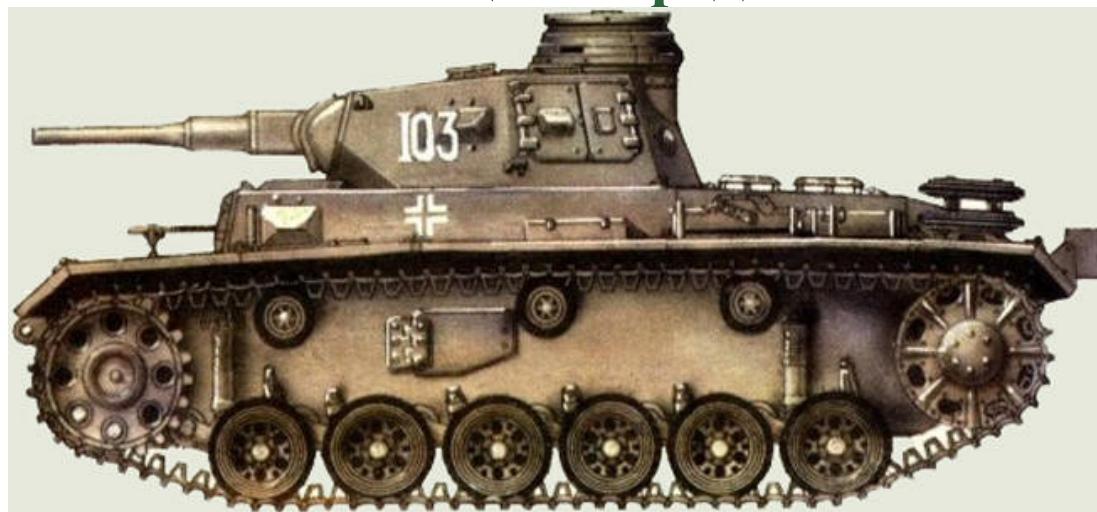


НЕМЕЦКИЙ ТАНК Т-111

Pz III – немецкий средний танк



Pz III Ausf A. 1 ТД. Польша, сентябрь 1939 г.



Pz III Ausf H. 2 ТД. Восточный фронт, 1941 г.



Pz III Ausf J. 15 ТД, африканский корпус, 1942 г.

Танку **Pz III** (в советской литературе – **Т-III**) было суждено стать одним из конкретных воплощений немецкой военной доктрины. Не составляя большинства в танковых дивизиях вермахта ни в польском (96 шт.), ни во французском походе (381 шт.), к моменту нападения на СССР он производился уже в значительных количествах и являлся основной машиной панцерваффе. История **Pz III** началась одновременно с другими танками, с которыми Германия «вошла» во вторую мировую войну.

В 1934 году Служба вооружения сухопутных войск (Heereswaffenamt) выдала заказ на боевую машину с 37-мм пушкой, которая получила обозначение ZB (Zugfuhrerwagen – ротная командирская машина). Из четырех фирм, участвовавших в конкурсе, только одна – Даймлер-Бенц – получила заказ на изготовление опытной партии из 10 машин. В 1936 году эти танки были переданы на войковые испытания под армейским обозначением **Pz Kpfw III Ausf A** (или **Pz IIIA**). Они явно несли на себе печать влияния конструкций Уолтера Кристи – пять опорных катков большого диаметра.

Вторая опытная партия из 12 штук модели В имела уже совершенно другую ходовую часть с 8 маленькими опорными катками, напоминавшую **Pz IV**. На следующих 15 экспериментальных танках Ausf C ходовая часть была аналогичной, однако заметно улучшилась подвеска. Следует подчеркнуть, что все прочие боевые характеристики на упоминавшихся модификациях в принципе оставались неизменными.

Этого не скажешь о танках серии D (50 шт.), лобовая и бортовая броня которых была доведена до 30 мм, при этом масса танка достигла 19.5 т, а давление на грунт возросло с 0.77 до 0.96 кг/кв. см.

В 1938 году на заводах сразу трех фирм – Даймлер-Бенц, Хеншель и МАН – началось производство первой массовой модификации – Ausf E. 96 танков этой модели получили ходовую часть с шестью обрезиненными опорными катками и торсионной подвеской с гидравлическими амортизаторами, которая в дальнейшем уже не подвергалась существенным изменениям. Боевая масса танка составляла 19.5 т. Экипаж состоял из 5 человек. Такое количество членов экипажа, начиная с **Pz III**, стало стандартным на всех последующих германских средних и тяжелых танках. Таким образом, уже с середины 30-х годов немцы добились функционального разделения обязанностей членов экипажа. Противники же их пришли к этому значительно позже – лишь к 1943 – 1944 годам.



Pz III Ausf E

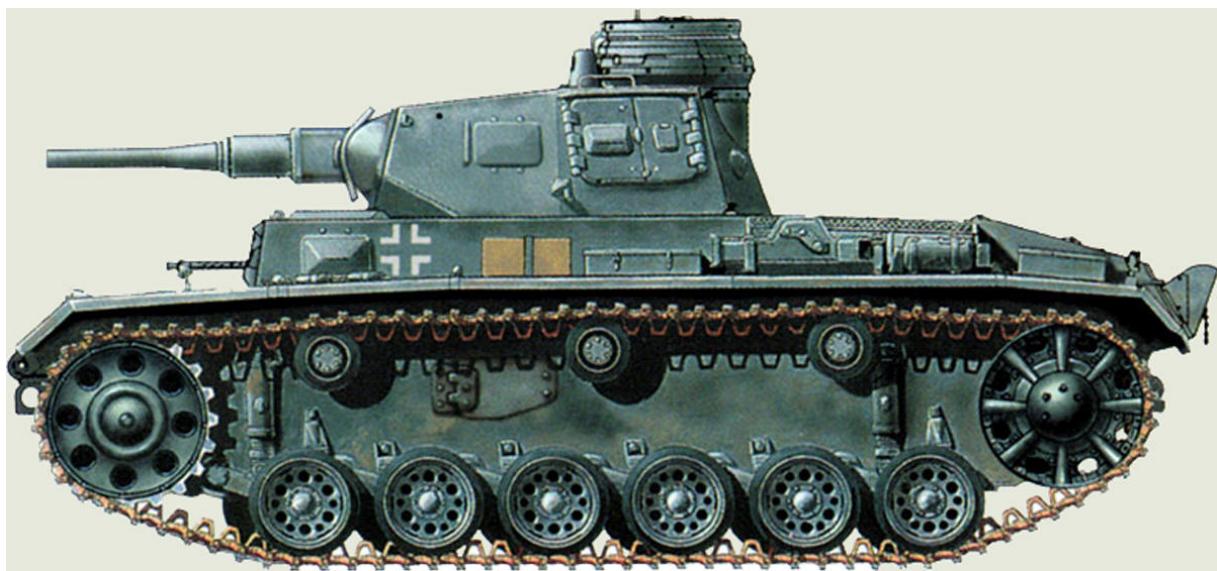
Pz III E был вооружен 37-мм пушкой с длиной ствола в 46.5 калибра и тремя пулеметами **MG-34** (боекомплект 131 выстрел и 4500 патронов). 12-цилиндровый карбюраторный двигатель Maybach HL 120TR мощностью 300 л. с. при 3000 об/мин позволял танку развивать максимальную скорость по шоссе 40 км/ч; запас хода при этом составлял 165 км и 95 км – на местности.

Компоновка танка была традиционной для немцев – с передним расположением трансмиссии, что сокращало длину и увеличивало высоту машины, упрощало конструкцию приводов управления и их обслуживание. Кроме того, создавались предпосылки для увеличения габаритов боевого отделения.

Характерным для корпуса этого танка, как, впрочем, и для всех германских танков того периода, являлась равнопрочность броневых листов на всех основных плоскостях и обилие люков. До лета 1943 года прочности корпуса немцы предпочитали удобство доступа к агрегатам.

Заслуживает положительной оценки трансмиссия, характерным для которой являлось большое количество передач в КПП при малом количестве шестерен: на одну передачу – одна шестерня. Жесткость коробки, помимо ребер в картере, обеспечивалась «безвальной» системой монтажа шестерен. В целях облегчения управления и повышения средней скорости движения были применены уравнители и сервомеханизмы.

Ширина гусеничных цепей – 360 мм – была выбрана главным образом, исходя из условий движения по дорогам, существенно ограничивая проходимость по бездорожью. Впрочем, последнее в условиях западноевропейского театра военных действий найти было довольно сложно.



Pz III Ausf F

Следующей модификацией стал **Pz III F** (построено 440 единиц), имевший незначительные улучшения конструкции, включая командирскую башенку нового типа. 600 танков серии G в качестве основного вооружения получили 50-мм танковую пушку KwK 38 с длиной ствола в 42 калибра, разработанную фирмой «Крупп» в 1938 году. Одновременно началось перевооружение новой артсистемой ранее выпущенных танков моделей **Pz III E** и **Pz III F**. Боекомплект новой пушки состоял из 99 выстрелов, для двух пулеметов **MG-34** предназначалось 3750 патронов. После перевооружения масса танка возрастила до 20.3 т.

Вариант Н получил улучшенную башню, а позже – дополнительную 30-мм лобовую броню и новую 400-мм гусеницу.



Pz III Ausf G

Производство танков **Pz III** версии G началось в апреле - мае 1940 года, и к февралю 1941 года 600 танков этого типа поступили в танковые части вермахта. Первоначальный заказ составлял 1250 машин, но после захвата Чехословакии, когда немцы поставили в строй много чехословацких танков LT-38, получивших в немецкой армии обозначение **PzKpfw 38 (t)**, заказ сократили до 800 машин. С апреля 1940 по февраль 1941 года компаниями Daimler-Benz, Henschel, MAN, Alkett, Wegmann, MNH и FAMO было произведено 600 Ausf.G (6-Serie). Ausf.G был несколько модернизированной версией от Ausf.F. Около 50-

ти Ausf.G были вооружены 37-мм орудиями KwK 35/36 L/46.5, а все остальные — 50-мм KwK 38 L/42. Вдобавок к основному вооружению, устанавливались два 7,92-мм пулемёта MG34 (один в башне и один в корпусе). На Ausf.G для водителя стали устанавливать новый поисковый визир Fahrersehklappe 30. Башня была модифицирована, на крыше башни был установлен вентиляционный выход, а также ещё один сигнальный порт был ликвидирован. Начиная с середины периода производства, на **Pz III Ausf G** начали устанавливать новый тип командирского купола, который стал стандартным для всех последующих вариантов **Pz III**. На поздние серийные Ausf.G устанавливались более широкие траки (400 мм) вместо стандартных (360 мм).

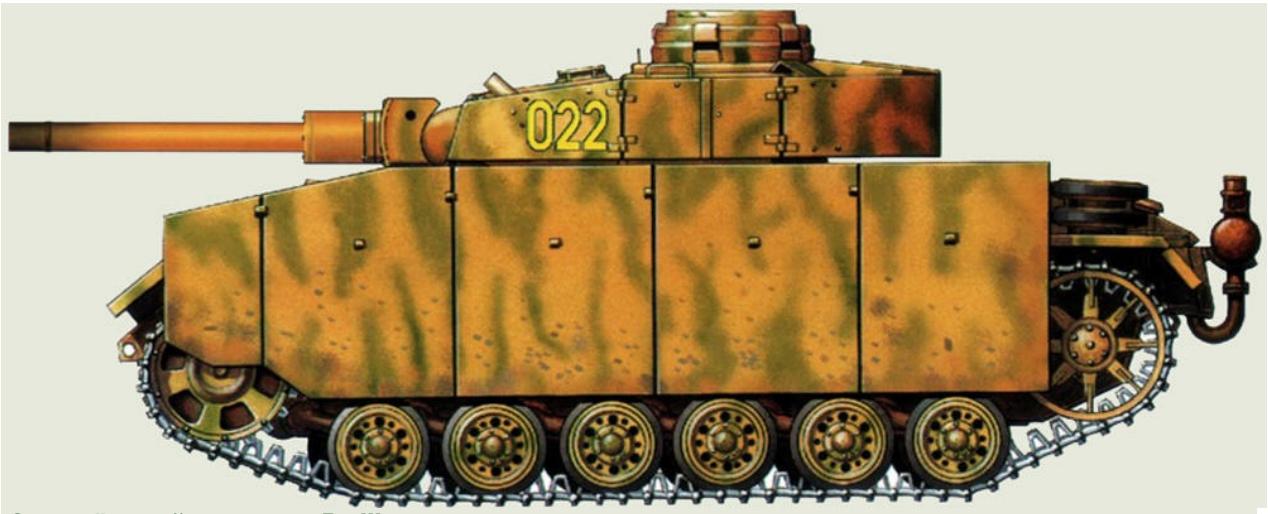
Pz IIIJ был защищен еще более толстой броней. Среди незначительных улучшений самой существенной стал новый тип установки пулемета. Начиная с января 1942 года на танки Ausf J впервые начали устанавливать новую 50-мм пушку KwK 39 с длиной ствола в 60 калибров.

Помимо боевых, так называемых линейных танков, было выпущено 5 типов командирских общей численностью 435 штук. 262 танка переоборудовали в машины управления артиллерийским огнем. Особый заказ — 100 Pz III M с огнеметами — выполнила фирма «Вегманн» в Касселе. Для огнемета с дальностью действия до 60 м требовалось 1000 л огнесмеси. Танки предназначались для Сталинграда, но на фронт попали только в начале июля 1943 года — под Курск.

В конце лета 1940 года 168 танков моделей F, G и H были переоборудованы для движения под водой и должны были использоваться при высадке на английское побережье. Глубина погружения составляла 15 метров. Атмосферный воздух подавался шлангом длиной 18 м и диаметром 20 см. Весной 1941 года опыты были продолжены уже с 3,5-м трубой — шноркелем. Поскольку высадка в Англию не состоялась, некоторое количество таких танков из состава 18-й танковой дивизии 22 июня 1941 года преодолело по дну Западный Буг.



Pz.III из состава 18-й танковой дивизии 47-го моторизованного корпуса танковой группы Гудериана, оснащенный оборудованием подводного движения, форсирует Буг. Что интересно, Днепр таким способом немцы уже не форсировали — ни один из этих танков не досёл до Смоленска — к 16 июля все они были потеряны в боях.



Огнемётный вариант Pz III

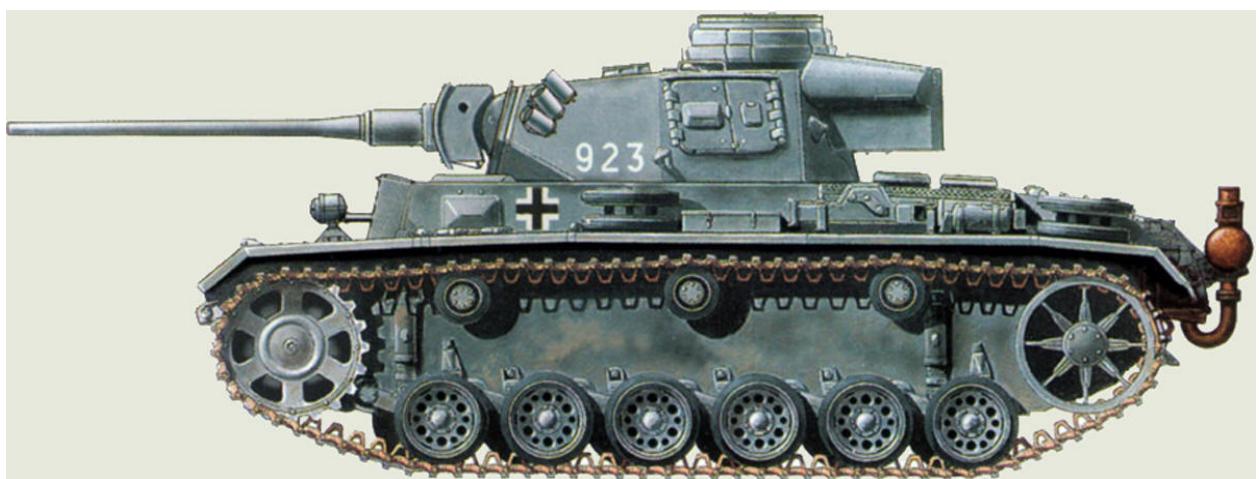
В октябре 1942 года Служба вооружений Вермахта приняла решение о выпуске огнеметных танков на базе PzKpfw III. В соответствии с этим решением фирма MIAG передала 100 машин модификации M без вооружения фирме Wegmann AG для переоборудования их в огнеметные. Фирма Wegmann имела уже достаточный опыт таких работ, накопленный при переоборудовании в огнеметные танков [Pz II](#) и трофейных французских танков [B1bis](#). Вместо пушки в башне PzKpfw III Ausf F1 устанавливалась стальная труба длиной 1,5 м, являвшаяся защитным кожухом для 14-мм ствола огнемета. Рабочее давление в стволе, достигавшее 15 МПа, создавалось с помощью вспомогательного двухтактного двигателя DKW мощностью 3 л.с. Перед стрельбой оба бака с огнесмесью емкостью по 100 литров в течение 5 мин нагревались горячей водой, поступавшей из системы охлаждения двигателя танка. Расход огнесмеси составлял 8 л/мин, что позволяло производить 125 односекундных выстрелов. Дальность стрельбы достигала 55 м. Углы наведения огнемета по вертикали изменялись от -8° до 20° , по горизонтали — 360° .



Pz III Ausf L



Огромные потери танков на Восточном фронте заставили немцев перейти к следующей модификации **Pz III – Pz III Ausf L**, у которой лоб корпуса и башни был защищен дополнительными 20-мм бронелистами. Танки **Pz III Ausf L** получили модернизированную маск-установку, одновременно выполнившую функцию противовеса 50-мм пушки. Лобовой бронелист имел вырезы под приборы наблюдения механика-водителя и курсовой пулемет. Были ликвидированы смотровой лючок заряжающего в бронировке пушки и смотровые щели в бортах башни. Масса танка возросла до 22,7 т. Машины, предназначавшиеся для Африканского корпуса, получили усиленную систему охлаждения двигателя. Кроме того, воздух для последнего поступал из боевого отделения через мощные воздушные фильтры. Было сокращено также число люков в надмоторной крыше. С марта 1943 года эти танки выпускались с фальшбортами – пяти миллиметровыми стальными листами, защищавшими машину от кумулятивных снарядов. С июня по декабрь 1942 года было изготовлено 653 (по другим данным 703) танка модификации L.



Pz III Ausf M



Последней модификацией **Pz III**, вооруженной 50-мм пушкой, стала модификация **Pz III Ausf M**. Первоначальный заказ составлял 1000 единиц, однако невысокая эффективность 50-мм пушек в борьбе с советскими танками заставила Службу вооружения сухопутных войск сократить заказ до 250 машин. На варианте M появилась более широкая «восточная» гусеница. С ней ширина танка увеличилась до 3266 мм. Эвакуационные люки в бортах корпуса ликвидировали, что позволило увеличить боекомплект пушки с 84 до 98 выстрелов. Выхлопное оборудование было приспособлено для преодоления без подготовки бродов глубиной до 1,3 м (предыдущие версии «тройки» могли преодолевать брод глубиной до 0,8 м). Фары перенесли с лобового листа корпуса на крылья. Танки **Pz III Ausf M** получили кронштейны для крепления противокумулятивных экранов, установку зенитного пулемета на командирской башенке и некоторые другие менее значительные усовершенствования. На бортах башни смонтировали по три мортирки для запуска дымовых гранат калибра 90 мм.

Дефицит вольфрама в Германии снижал эффективность длинноствольной 50-мм пушки (ее подкалиберный снаряд с вольфрамовым сердечником, имевший начальную скорость 1190 м/с, пробивал 94-мм броню на дистанции в 500 м); поэтому и было принято решение о перевооружении части танков «короткой» 75-мм пушкой KwK 37 с длиной ствола в 24 калибра – для использования их в качестве штурмовых. Перевооружению подверглись 450 машин серии L, позже еще 215 танков серии M. Лобовая броня башен на этих машинах была доведена до 57 мм, масса башни при этом составила 2.45 т.



Pz III Ausf N — последняя модификация **Pz III**, используемая в качестве линейного танка.

Pz III Ausf N стала последней модификацией **Pz III**, используемой в качестве линейного танка. При изготовлении **Pz III N** использовались корпуса и башни танков модификаций L и M. Производство **Pz III N** началось в июне 1942-го и завершилось в августе 1943 года после выпуска 663 танков. Еще 37 машин были перевооружены в ходе ремонта боевых машин других модификаций. Наиболее важным изменением стала установка 75-мм пушки KwK 37 с длиной ствола 24 калибра, аналогичной применявшейся на танках [PzKpfw IV](#) Ausf A – Ausf F1. От танков [PzKpfw IV](#) поздних модификаций была взята и командирская башенка с односторончатым люком и 100-миллиметровой бронёй. В остальном **Pz III N** были подобны машинам двух предшествующих модификаций. Боевая масса танка в результате проведенных усовершенствований достигла 23 т.

20 октября 1943 года Гитлеру был продемонстрирован танк Ausf N, приспособленный для езды по рельсам — своего рода бронедрезина. Машину разработала венская фирма Saurer. Движение по рельсам осуществлялось с помощью четырех железнодорожных скатов небольшого диаметра. Ходовая часть танка была несколько переделана, чтобы скаты могли убираться при переходе на гусеничный ход. Крутящий момент отбирался от двигателя танка. Все штатное вооружение танка сохранялось без изменений. Скорость при движении по рельсам достигала 100 км/ч. Железнодорожный танк — Schienen-Ketten Fahrzeug SK1 — предполагалось использовать для охраны железных дорог, а также ввести в штат бронепоездов.

С июля 1944 года **Pz III** применялся и в качестве БРЭМ. При этом на месте башни устанавливалась квадратная рубка. Кроме того, были выпущены небольшие партии машин для подвоза боеприпасов, инженерных. Существовали прототипы танка-тральщика и варианты переделки в дрезину.

Pz III использовались на всех театрах военных действий – от Восточного фронта до африканской пустыни, повсюду пользуясь любовью немецких танкистов. Удобства, созданные для работы экипажа, можно было считать образцом для подражания. Их не имел ни один советский, английский или американский танк того времени. Прекрасные приборы наблюдения и прицеливания позволяли «трешке» успешно бороться с более мощными [T-34](#), [KV-1](#) и «Матильдами» в тех случаях, когда последние не успевали его обнаружить. Трофейные **Pz III** были в Красной Армии излюбленными командирскими машинами как раз в силу выше перечисленных причин: комфорт, отличная оптика плюс прекрасная радиостанция. Впрочем, **Pz III**, как и другие германские танки, с успехом использовались советскими танкистами и по прямому, боевому, назначению. Существовали целые батальоны, вооруженные трофейными танками.

Производство **Pz Kpfw III** было прекращено в 1943 году, после выпуска около 6 тыс. танков. В дальнейшем продолжалось лишь производство САУ на его базе.

