

САМОЛЕТ МЕССЕРШМИТТ

Messerschmitt Bf.109



Мессершмитт Bf.109 ([нем.](#) *Messerschmitt Bf.109*, традиционное для СССР написание Ме-109) — одномоторный поршневой [истребитель-низкоплан](#), стоявший на вооружении [люфтваффе](#) и [ВВС](#) различных стран около 30 лет. В зависимости от модификации использовался в качестве истребителя, [истребителя-перехватчика](#), высотного истребителя, [истребителя-бомбардировщика](#), [самолёта-разведчика](#). Являлся основным истребителем люфтваффе на протяжении всей [Второй мировой войны](#). По количеству произведённых машин (по состоянию на апрель 1945 года — 33 984 шт.) является одним из самых массовых самолётов в истории, уступая лишь [штурмовику Ил-2](#)^[1].





Модель	Bf 109B-1
Экипаж, человек	1
Год выпуска	1937
Длина самолета, м	8,70
Размах крыла, м	9,90
Площадь крыла, м ²	16,35
Взлетный вес	2197
Силовая установка	Jumo210D
Мощность, л.с.	535
Максимальная скорость, км/ч у земли	460
Максимальная скорость, км/ч на высоте 4000 м	465
Скороподъемность, м/сек	10,9
Практический потолок, м	9000
Дальность полета, км	450
Вооружение пулеметы MG-17 7,92-мм	2-3