

САМОЛЕТ МЕССЕРШМИТТ

Messerschmitt Bf.109



Мессершмитт Bf.109 ([нем.](#) *Messerschmitt Bf. 109*, традиционное для СССР написание Me-109) — одномоторный поршневой [истребитель-низкоплан](#), стоявший на вооружении [люфтваффе](#) и [ВВС](#) различных стран около 30 лет. В зависимости от модификации использовался в качестве истребителя, [истребителя-перехватчика](#), высотного истребителя, [истребителя-бомбардировщика](#), [самолёта-разведчика](#). Являлся основным истребителем люфтваффе на протяжении всей [Второй мировой войны](#). По количеству произведённых машин (по состоянию на апрель 1945 года — 33 984 шт.) является одним из самых массовых самолётов в истории, уступая лишь [штурмовику Ил-2^{\[1\]}](#).





| Модель | Bf 109B-1 |
|--|-----------|
| Экипаж, человек | 1 |
| Год выпуска | 1937 |
| Длина самолета, м | 8,70 |
| Размах крыла, м | 9,90 |
| Площадь крыла, м2 | 16,35 |
| Взлетный вес | 2197 |
| Силовая установка | Jumo210D |
| Мощность, л.с. | 535 |
| Максимальная скорость, км/ч у земли | 460 |
| Максимальная скорость, км/ч на высоте 4000 м | 465 |
| Скороподъемность, м/сек | 10,9 |
| Практический потолок, м | 9000 |
| Дальность полета, км | 450 |
| Вооружение пулеметы MG-17 7,92-мм | 2-3 |