

# САМОЛЕТ ХЕЙНКЕЛЬ

## Хейнкель Хе-111 Н-11



Самолет Хейнкель Хе-111 Н-11 выпуска 1942 г. представляет собой двухмоторный непикирующий бомбардировщик цельнометаллической конструкции с бесформенной кабиной, с низкорасположенным крылом и с неразнесенным хвостовым оперением (фиг. 44). На нем установлены перевернутые моторы ЮМО-211 F-1 жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском горючего.

Самолет Н-11<sup>1</sup> может брать только наружную бомбовую нагрузку.

Самолет используется как фронтовой и дальний бомбардировщик в дневных и ночных условиях.

Экипаж самолета при полетах днем 5—6 человек, ночью — 4 человека.

Бомбардировщик Хейнкель-111 был выпущен в 1935—1936 гг. Со времени своего первого выпуска, а также в период последней войны самолет подвергался неоднократным изменениям.

Эти изменения касались винтомоторной группы, вооружения, конструкции и оборудования. Длинная носовая часть фюзеляжа была укорочена и установлена бесфонарная кабина, эллипсовидное в плане крыло сделано трапецевидным. Кроме того, последовательно устанавливались моторы DB-600G, DB-600Ga, ЮМО-211, DB-601A, ЮМО-211A, ЮМО 211Da и ЮМО-211 F-1. В связи с установкой гондолы под фюзеляжем выдвижная стрелковая башня была убрана.



ТТХ семейства He.111					
	He.111 В-2	He.111 Е-3	He.111 Р-4	He.111 Н-16	He.111 Z-1
Технические характеристики					
<a href="#">Экипаж</a> , чел.	4		5		7
<a href="#">Длина</a> , м	17,5		16,4	16,6	16,4
Размах <a href="#">крыла</a> , м			22,6		35,4
<a href="#">Высота</a> , м	4,4		4,0		
Площадь крыла, м <sup>2</sup>			87,7		147,6
<a href="#">Масса</a> пустого самолета, кг	5845	н/д	6780	8690	21 300
Масса нормальная взлётная, кг	8600	9600	н/д	н/д	24 600
Масса максимальная взлётная, кг	10 000	10 600	13 300	14 000	28 600
<a href="#">Двигатель</a>	2 × <a href="#">DB 600CG</a>	2 × <a href="#">Jumo 211A-1</a>	2 × <a href="#">DB 601A-1</a>	2 × <a href="#">Jumo 211F-2</a>	5 × Jumo 211F-2
<a href="#">Мощность</a> двигателя, <a href="#">л. с.</a> (кВт)	2 × 930 (684)	2 × 1010 (743)	2 × 1100 (809)	2 × 1350 (993)	5 × 1350 (993)
Лётные характеристики					
Максимальная <a href="#">скорость</a> на высоте, км/ч (м)			363/350 (0)		
	300 (0)		400/380	360/280 (0)	
	370 (4000)	350 (0)	(2000)	390/305 (2000)	435 (6000)
	330 (6000)	418 (4000)	410/390 (4000)	395/320 (5000) <sup>[2]</sup>	
Крейсерская <a href="#">скорость</a> на высоте, км/ч (м)			310/270 (0)		
	275 (0)		340/290		
	340 (4000)	323 (0)	(2000)	н/д	390
	325 (6000)	380 (4000)	370/310 (5000) <sup>[2]</sup>		
Практическая дальность с нагрузкой, км (кг)	1630 (800)	1500 (2000)	1960	2050 (3000)	2400
	900 (1300)				
<a href="#">Практический потолок</a> , м	7000	н/д	8000	8500	10 000
Время набора высоты, мин (м)			7 (1000)	8,5 (2000)	
	н/д	н/д	14,2 (2000)	23,3 (4000)	30 (9000)
			31,3 (4300)	42 (6000)	
Вооружение					
Стрелковое			6 × 7,9-мм MG-15	1 × 20-мм <a href="#">MG-FF</a>	1 × 20-мм MG-FF
	3 × 7,9-мм <a href="#">MG-15</a>		1 × 7,9-мм <a href="#">MG-17</a>	1 × 13-мм <a href="#">MG-131</a>	2—3 × 13-мм MG-131
				3—4 × 7,9-	6—7 × 7,9-

Бомбовое, кг	1500	2000	мм <a href="#">MG-81</a> 3000	мм MG-15 7200 <sup>[3]</sup>
--------------	------	------	----------------------------------	---------------------------------