

# САМОЛЕТ ХЕЙНКЕЛЬ

## Хейнкель Хе-111 Н-11



Самолет Хейнкель Хе-111 Н-11 выпуска 1942 г. представляет собой двухмоторный непикирующий бомбардировщик цельнометаллической конструкции с бесформенной кабиной, с низкорасположенным крылом и с неразнесенным хвостовым оперением (фиг. 44). На нем установлены перевернутые моторы ЮМО-211 F-1 жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском горючего.

Самолет Н-11<sup>1</sup> может брать только наружную бомбовую нагрузку.

Самолет используется как фронтовой и дальний бомбардировщик в дневных иочных условиях.

Экипаж самолета при полетах днем 5—6 человек, ночью — 4 человека.

Бомбардировщик Хейнкель-111 был выпущен в 1935—1936 гг. Со времени своего первого выпуска, а также в период последней войны самолет подвергался неоднократным изменениям.

Эти изменения касались винтомоторной группы, вооружения, конструкции и оборудования. Длинная носовая часть фюзеляжа была укорочена и установлена бесфонарная кабина, эллипсовидное в плане крыло сделано трапецевидным. Кроме того, последовательно устанавливались моторы DB-600G, DB-600Ga, ЮМО-211, DB-601A, ЮМО-211A, ЮМО 211Da и ЮМО-211 F-1. В связи с установкой гондолы под фюзеляжем выдвижная стрелковая башня была убрана.



## ТТХ семейства He.111

**He.111 B- He.111 E- He.111 P-4 He.111 H-16 He.111 Z-1**  
**2 3**

### Технические характеристики

<u>Экипаж</u> , чел.	4		5		7
<u>Длина</u> , м	17,5		16,4		16,4
Размах <u>крыла</u> , м			22,6		35,4
<u>Высота</u> , м	4,4			4,0	
Площадь крыла, м <sup>2</sup>			87,7		147,6
<u>Масса</u> пустого самолета, кг	5845	н/д	6780	8690	21 300
Масса нормальная взлётная, кг	8600	9600	н/д	н/д	24 600
Масса максимальная взлётная, кг	10 000	10 600	13 300	14 000	28 600
<u>Двигатель</u>	<u>2 × DB 600CG</u>	<u>2 × Jumo 211A-1</u>	<u>2 × DB 601A-1</u>	<u>2 × Jumo 211F-2</u>	5 × Jumo 211F-2
<u>Мощность</u> двигателя, л. с. (кВт)	2 × 930 (684)	2 × 1010 (743)	2 × 1100 (809)	2 × 1350 (993)	5 × 1350 (993)

### Лётные характеристики

<u>Максимальная скорость</u> на высоте, км/ч (м)	300 (0)		363/350 (0)		
	370 (4000)	350 (0)	400/380 (2000)	360/280 (0)	
	330 (6000)	418 (4000)	410/390 (4000)	390/305 (2000)	435 (6000)
			430/405 (6000) <sup>[2]</sup>	395/320 (5000) <sup>[2]</sup>	
<u>Крейсерская скорость</u> на высоте, км/ч (м)	275 (0)		310/270 (0)		
	340 (4000)	323 (0)	340/290 (2000)		
	325 (6000)	380 (4000)	370/310 (5000) <sup>[2]</sup>	н/д	390
Практическая дальность с нагрузкой, км (кг)	1630				
	(800)	1500	1960	2050 (3000)	2400
	900	(2000)			
	(1300)				
<u>Практический потолок</u> , м	7000	н/д	8000	8500	10 000
<u>Время набора высоты</u> , мин (м)			7 (1000)	8,5 (2000)	
	н/д	н/д	14,2 (2000)	23,3 (4000)	
			31,3 (4300)	42 (6000)	30 (9000)

### Вооружение

Стрелковое	<u>3 × 7,9-мм MG-15</u>	6 × 7,9-мм MG-15	1 × 20-мм MG-FF	1 × 20-мм MG-FF
		1 × 7,9-мм MG-17	1 × 13-мм MG-131	2—3 × 13-мм MG-131

	ММ <a href="#"><u>MG-81</u></a>	ММ MG-15
Бомбовое, кг	1500	2000