

САМОЛЕТ ЮНКЕРС

Junkers Ju 87



Тип Пикирующий бомбардировщик

Разработчик [Junkers](#)

Производитель [Junkers](#)

Главный конструктор Герман Польман

Первый полёт 17 сентября 1935

Начало эксплуатации 1936

Конец эксплуатации 1945

Юнкерс Ю-87 "Джерри" (нем. название «*Юнкерс*», рус. прозвище «певун», «лаптёжник», реже — «лапотник») ^[1] ([нем. *Sturzkampfflugzeug*](#) — пикирующий бомбардировщик) — одномоторный двухместный (пилот и задний стрелок) [пикирующий бомбардировщик](#) и [штурмовик](#) времён [Второй мировой войны](#). Конструктор машины — Герман Польман (*Hermann Pohlmann*). Первый полёт — в 1935 году. Первое боевое применение — в 1936 году в составе [легиона Кондор](#) в Испании. Почти 6000 Ju 87 было построено между [1936](#) и августом [1944 года](#).

Несмотря на низкую скорость и посредственную аэродинамику (стойки шасси были неубирающиеся), был одним из самых эффективных боевых самолетов [Люфтваффе](#) благодаря способности к бомбометанию с крутого [пикирования](#). Ю-87 — один из самых известных [символов блицкрига](#). Наиболее известным пилотом Ю-87 был [Ганс Ульрих Рудель](#), получивший самые высокие награды среди пилотов Люфтваффе.

В советских войсках имел прозвища «лаптёжник» (за неубирающиеся специфического вида шасси) и «певун» или «[шарманщик](#)» (за вой сирены, «иерихонской трубы» или «шарманки», во время пикирования).

Боевое применение

На Ju 87 была одержана первая воздушная победа [стран оси](#) во время Второй мировой войны — [1 сентября 1939 года](#) пилот люфтваффе лейтенант Ф. Нойберт сбил польский истребитель [PZL P.11](#), пилотируемый капитаном Мечиславом Медвецким.

Несмотря на прочность, точность и высокую эффективность, «Штука» обладала низкой [скоростью](#) и недостаточной [манёвренностью](#). Слабое оборонительное вооружение делало её легкой целью для вражеских [истребителей](#). Во время [Битвы за Британию](#) немцы узнали, что прежде, чем могут быть использованы штурмующие самолёты, должно быть достигнуто [превосходство в воздухе](#). После Битвы за Британию Ju 87 мало использовались в западной Европе, но оставались достаточно эффективны на юге, где истребители [союзников](#) имели плохое снабжение, особенно в [Битве за Крит](#) и [Мальту](#).

Ярким примером большой уязвимости Ju 87 для вражеских истребителей является случай, когда [5 декабря 1941 года](#) над [Ливией](#) австралийский ас [Клайв Колдуэл](#) (Clive Caldwell) сбил пять Ju 87 в течение нескольких минут на своём [P-40 «Tomahawk»](#).

В больших количествах «Штуки» применялись на [восточном фронте](#), но с ростом мощи [советских ВВС](#), подразделения, оснащённые этим самолётом, стали нести тяжёлые потери на завершающих стадиях войны. Так, старший лейтенант [Горовец](#) в одном бою сбил 9 бомбардировщиков.

Процедура пикирования

Находясь на 4600 метрах, пилот отыскивает цель бомбометания через наблюдательное окно в полу кабины. После выпуска [воздушных тормозов](#) и убавления газа он переворачивал самолёт на 180 градусов и переходил в [пикирование](#) под углом 60—90 градусов. Для контроля угла пикирования относительно [горизонта](#) на остеклении фонаря кабины была нанесена градусная сетка.

Когда самолёт приближался к земле, загоралась лампочка на контактном [альтиметре](#) (обычно, на высоте 450 метров). Пилот сбрасывал бомбы нажатием кнопки на ручке управления, тут же включался механизм [автоматического](#) выхода из пикирования. Захват, находившийся под [фюзеляжем](#), отводил бомбу от плоскости вращения [воздушного винта](#), и самолёт начинал выравниваться с [перегрузкой](#) до 6 g.

Когда нос «Штуки» оказывался выше горизонта, воздушные тормоза убирались, [дроссель](#) открывался и [шаг винта](#) устанавливался на набор высоты. Пилот брал управление и возвращался к нормальному полёту. Оставшиеся бомбы под крыльями могли быть использованы на другие цели.

Ju 87G — истребитель танков

Вариант **Ju 87 G** (с начала [1943 года](#), на [восточном фронте](#)) стал известен как «охотник за [танками](#)» (*Kanonenvogel* — *Птичка с пушкой*). Вооружённый двумя 37-мм пушками [ВК 37](#), установленными в [гондолах](#) под крыльями (питание осуществлялось из шестизарядных [магазинов](#) снарядами с [вольфрамовыми](#) сердечниками), имел возможность полёта с невысокой скоростью, стабильное положение в воздухе и возможность атаковать бронированную цель с наименее защищённой стороны способствовали успеху при атаке танков. Именно на Ju 87G летал известный немецкий ас [Ганс-Ульрих Рудель](#), который по данным люфтваффе уничтожил с июля 1943 по май 1945 свыше 500 советских танков.

ТТХ

	Ju 87A	Ju 87B	Ju 87D	Ju 87G
Производился	1936-1938	1938-1941	1941-1944	1941-1944
Класс	пикирующий бомбардировщик	пикирующий бомбардировщик	пикирующий бомбардировщик	штурмовик
Длина	10,8 м	11,1 м	11,1 м	11,1 м
Размах крыла	13,8 м	13,8 м	13,8 м	13,8 м
Высота	3,9 м	3,9 м	3,9 м	3,9 м
Площадь крыла	31,90 м²	31,90 м²	31,90 м²	31,90 м²
Вес пустого	2273 кг	2760 кг	2810 кг	3600 кг
Максимальный вес	3324 кг	4400 кг	5720 кг	5100 кг
Двигатель	Junkers Jumo 210D	Junkers Jumo 211Da	Junkers Jumo 211J	Junkers Jumo 211J
Максимальная мощность	720 л.с.	1200 л.с.	1410 л.с.	1410 л.с.
Максимальная мощность	530 кВт	883 кВт	1037 кВт	1037 кВт
Максимальная скорость	310 км/ч	383 км/ч	408 км/ч	375 км/ч
Максимально допустимая скорость	550 км/ч	600 км/ч	600 км/ч	
Дальность	800 км	600 км	1165 км	1000 км
Потолок	9430 м	8100 м	9000 м	7500 м
Скороподъемность		3000 м за 8.8 мин	3000 м за 14 мин	3000 м за 13.6 мин
Курсовое вооружение	1х× 7.92 мм MG 17	2х7.92 мм MG 17	2х7.92 мм MG 17 или 2х20 мм MG 151	2х7.92 мм MG 17 и 2х37 мм BK 37
Оборонительное вооружение	1х7.92 мм MG 15	1х7.92 мм MG 15	1х7.92 мм MG 81Z (спаренный MG 81)	1х7.92 мм MG 81Z (спаренный MG 81)
Максимальная бомбовая нагрузка	500 кг (без стрелка)	1000 кг (без стрелка)	1800 кг (без стрелка)	нет
Стандартная бомбовая нагрузка	1х250 кг (под фюзеляж)	1х250/500 кг (под фюзеляж) + 4х50 кг (под крылом)	1х500 кг (под фюзеляж) + 4х50 кг (под крылом) или 1х1000 кг(под фюзеляж)	нет

