

# САУ

## Самоходная артиллерийская установка

Самохóдная артиллeрийская устанóвка (САУ, разговорное Самохóдка (правильнее Самохóд), Саушка, Дальнобойка, уст. Артсамохóд, Арта, иногда употребляется просторечное Самоходная пушка) — боевая машина, представляющая собой артиллерийское орудие, смонтированное на самодвижущемся (самоходном) шасси. В широком смысле слова все вооружённые пушками боевые машины могут рассматриваться как САУ. Однако в узком смысле к САУ относятся колёсные и гусеничные боевые машины с пушечным или гаубичным вооружением, не являющиеся танками или бронеавтомобилями. Виды и назначение САУ очень многообразны: они могут быть как бронированными, так и небронированными, использовать колёсное или гусеничное шасси, иметь башенную или фиксированную монтировку орудия. Некоторые из САУ с башенной установкой орудия очень сильно напоминают танк, однако они отличаются от танка балансом «броня-вооружение» и тактическим применением.

История самоходно-артиллерийских установок начинается вместе с историей тяжёлых пушечных броневых автомобилей в начале XX века и развитием танков в Первой мировой войне. Более того, с сегодняшней точки зрения первые французские танки «Сен-Шамон» и «Шнейдер» скорее являются аналогом более поздних САУ класса штурмовых орудий, нежели настоящими танками. Середина и вторая половина XX века были временем бурного развития разнообразных самоходно-артиллерийских установок в ведущих промышленно- и военноразвитых странах. Достижения военной науки начала XXI века — высокая точность огня, электронные системы позиционирования и наведения — позволили САУ, по мнению специалистов, отмечающих высокую роль самоходной артиллерии в условиях современного боя, занять значимое положение среди прочего броневого и танкового вооружения и техники, ранее безраздельно принадлежавшее танкам.

*По советской классификации 1933 года «О системе броневого и танкового вооружения РККА» самоходная артиллерийская установка (на агрегатах общевойскового танка) являлась типом специального танка, а до этого называлась самоходная установка (СУ) или артиллерийский танк (АТ). Отличия САУ от танков*

САУ созданы для выполнения других задач, нежели танки, поэтому имеют некоторые отличия от них. Прежде всего это касается баланса «огневая мощь/защищённость».

САУ имеют значительно большую дальность стрельбы, нежели танковые пушки, и им не требуется так близко приближаться к противнику, поэтому они сталкиваются с меньшим огнём противобойным — что определяет несколько меньший уровень защиты и значительно большие габариты (в частности — высота и длина). Броня САУ предназначена, прежде всего, для защиты от стрелкового оружия десантных и разведывательных подразделений противника, что и определяет отсутствие динамической и активной защиты.

При этом мощность вооружения артиллерийских установок значительно больше, чем у танков. Это определяет большую длину и вес ствола, более совершенное навигационное и

прицельное оборудование, наличие баллистических вычислителей и других вспомогательных средств, улучшающих эффективность стрельбы.

Отличается и тактика применения САУ — «[ударил — отступил](#)», атаки из засад, стрельба с целеуказанием от разведывательных летательных аппаратов и т. д.

### ***Классификация самоходно-артиллерийских установок***

В процессе развития САУ дифференцировались по виду решаемых с их помощью боевых задач и могут быть разделены на следующие классы:



Советский средний истребитель танков [СУ-100](#)

- [Истребители танков](#) — специализированные для борьбы с [бронетехникой](#) боевые машины. Как правило, самоходки этого класса вооружаются длинноствольным полуавтоматическим орудием среднего [калибра](#) (57 — 100 мм) с унитарным заряданием для повышения скорострельности. Тяжёлые истребители танков могут быть оснащены длинноствольными орудиями крупного калибра (120—155 мм) с раздельным заряданием и предназначены для борьбы с тяжёлыми танками и аналогичными САУ противника. САУ этого класса относительно неэффективны против [пехоты](#) и [укреплений](#). Наибольшее развитие истребители танков получили во время [Второй мировой войны](#) (характерными представителями являются легендарная советская САУ [СУ-100](#) и немецкая «[Ягдпантера](#)»), но в настоящее время они вытеснены многочисленными [ракетными противотанковыми системами](#) и боевыми [вертолётами](#), которые являются более эффективными противотанковыми средствами.



Советское тяжёлое штурмовое орудие [ИСУ-152](#)

- [Штурмовые орудия](#) — полностью бронированные машины для огневой поддержки танков и пехоты, действующие в их боевых порядках. Вооружены крупнокалиберным орудием (105—203 мм, как короткоствольным, так и длинноствольным), эффективным против укреплений и пехоты. Эти САУ нередко с успехом использовались против танков. Наибольшее развитие получили во время Второй мировой войны в [Германии](#) ([StuG III](#), [StuH 42](#), [Brummbär](#)) и [Советском Союзе](#) ([СУ-122](#), [ИСУ-152](#)). В послевоенное время развитие линии [основного боевого танка](#) привело к его вооружению крупнокалиберным орудием, которое способно успешно поражать укрепления и небронированные цели. Как результат, штурмовые орудия исчезли из рядов современных армий, а их функции успешно выполняют основные боевые танки.
- Самоходная артиллерия — (собственно САУ) мобильные орудия для [стрельбы с закрытых позиций](#) (самоходный аналог классической буксируемой [артиллерии](#)). Вооружаются самыми разнообразными артсистемами калибров 75 — 406 мм, имеют относительно легкое, противоосколочное бронирование, предназначенное, в основном, для защиты от [контрбатарейного огня](#) противника. Активно развиваются с самого начала истории самоходной артиллерии вплоть до настоящего времени. Оснащение этих САУ новейшими системами позиционирования и наведения в сумме с высокой мобильностью делают их одними из самых совершенных боевых систем. Особое значение имеют САУ калибром 152 мм и выше — они способны наносить удары тактическими ядерными боеприпасами, что позволяет всего одной машине уничтожать крупные объекты и группировки войск противника. Выдающимися историческими представителями самоходов данного класса являются советские СУ-152 и СУ-76М, немецкие машины времен Второй мировой войны [Wespe](#) и [Hummel](#) и [Штурмтигр](#), американские М7 (Priest) и М12, британские [Sexton](#) и [Bishop](#). Современная [Российская Армия](#) имеет на вооружении одну из лучших машин этого класса — 152.4-мм [2С19](#) «Мста-С». Её аналогом в армиях стран НАТО является [155-мм САУ «Паладин»](#).



Советская лёгкая противотанковая САУ [СУ-76М](#)

- [Противотанковые САУ](#) — открытые или полуоткрытые машины с монтировкой [противотанкового орудия](#) среднего или малого калибра (37 — 128 мм) на базе легкобронированного (и как правило устаревшего, но хорошо отлаженного в производстве) танкового шасси. Отличаются отличным соотношением «эффективность / стоимость», выпускались в значительных количествах, но проигрывают по характеристикам более специализированным боевым машинам. Хорошим примером являются немецкая машина Второй мировой войны [Marder II](#) и отечественная [СУ-76М](#). В современных армиях не применяются.

### Вторая мировая война (1939—1945)



Немецкое штурмовое орудие StuG III Ausf G



[Sturer Emil](#). Немецкая тяжёлая 128-мм САУ на шасси VK3001(Н) в [Бронетанковом музее в Кубинке](#)

Полномасштабный мировой конфликт потребовал от воюющих сторон полного использования всех имеющихся ресурсов. Первой с этим столкнулась Германия — многие устаревшие и трофейные танки были переделаны в САУ, на базе собственных современных машин создавались более дешёвые и простые в производстве самоходно-артиллерийские установки. Широко известны выдающиеся немецкие штурмовые орудия [StuG III](#) и [StuG IV](#) на базе [Pz Kpfw III](#) и [Pz Kpfw IV](#) соответственно; самоходные гаубицы [Hummel](#) и [Wespe](#), истребители танков [Hetzer](#), [Elefant](#) (до 27 февраля 1944 года назывались «Фердинанд»), «[Ягдпантера](#)» и «[Ягдтигр](#)». Начиная со второй половины 1944 года выпуск разнообразных САУ в Германии превысил выпуск танков.

[Красная Армия](#) встретила войну, не имея крупносерийных самоходок (хотя некоторые исследователи относят тяжёлый танк [КВ-2](#) к штурмовым орудиям). Однако уже в июле 1941 года была построена САУ [ЗИС-30](#), а к концу 1942 года на вооружение поступили первые серийные штурмовые орудия [СУ-122](#). Противоборство с тяжёлой немецкой бронетехникой и укреплениями вызвало к жизни такие образцы советских самоходок, как [ИСУ-152](#) и [СУ-100](#). Все советские САУ того времени (в отличие от сильно специализированных немецких) были универсальными машинами; единственным классом самоходок, в котором не было достойного советского представителя <sup>[источник не указан 1257 дней](#)</sup>, оказались самоходные гаубицы (в их качестве использовались СУ-122 и СУ/ИСУ-152, но нечасто и с большими неудобствами — так как они были штурмовыми орудиями). Модернизированные [СУ-100](#) и [ИСУ-152](#) находились на вооружении [Советской Армии](#) ещё два десятка лет после окончания Второй мировой войны.

Англоамериканские конструкторы сосредоточились в большей степени на развитии класса самоходных гаубиц ([M7 Priest](#), M12, [Bishop](#), [Sexton](#)) и в несколько меньшей на развитии противотанковых САУ ([M10 Wolverine](#), [M18 Hellcat](#), [M36 Jackson](#), [Archer](#)).



