

ТАНК Т-34

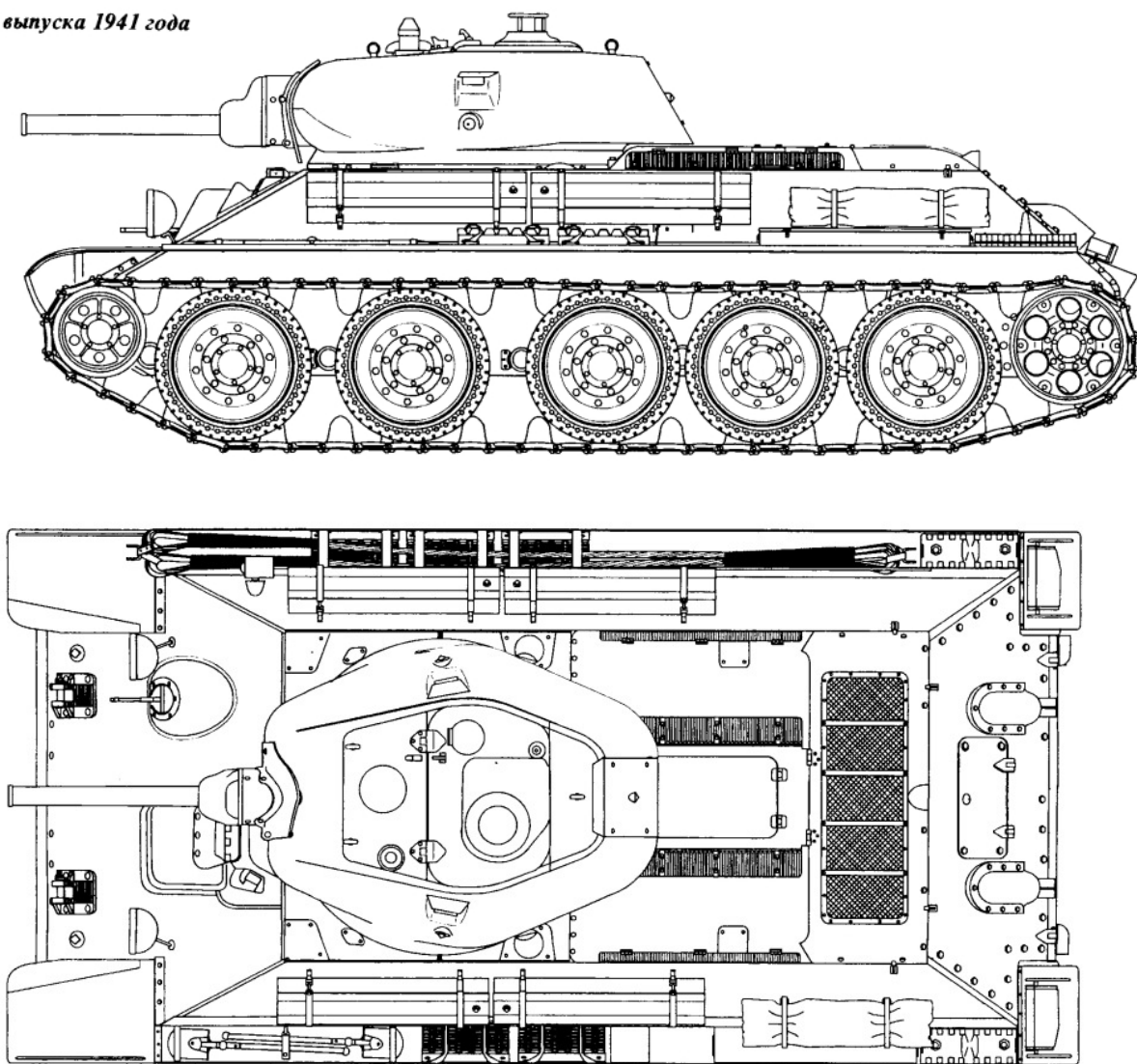


Т-34 (разг. «*тридцатьчетвёрка*») — [советский средний танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#), выпускался серийно с [1940 года](#), был основным танком [РККА](#) до первой половины [1944 года](#), когда на смену ему пришёл танк модификации [Т-34-85](#). Самый массовый средний танк [Второй мировой войны](#)^{[2][3][4]}.

Разработан [конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183](#) под руководством [М. И. Кошкина](#). Успешность проекта была predetermined применением новейшего, высокoэкономичного дизель-мотора авиационного типа: «В-2», благодаря которому, средний-толстобронный Т-34 унаследовал от лёгкого-тонкобронного БТ необычайно высокую удельную мощность (отношение мощности двигателя к боевой массе) обеспечившей в течении всей 2-й мировой войны, абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, маневренности, подвижности, а так же весовой резерв для модернизации с учётом накапливаемого опыта боевого применения. С [1942](#) по [1945 годы](#) основное [крупносерийное](#) производство Т-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию Т-34 являлся [Уральский танковый завод № 183](#). Последняя модификация ([Т-34-85](#)) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день.

Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, тактическими, [баллистическими](#), эксплуатационными, ходовыми и технологическими характеристиками. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых [символов](#) Второй мировой войны. До настоящего времени сохранилось большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.

Т-34 выпуска 1941 года



БОЕВАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Вес	28,5 т
Габариты:	
длина	5,9 м
ширина	3,0 м
высота	2,4 м
ширина колеи	2,45 м
клиренс	400 мм
Скорость движения:	
средняя скорость по дорогам	25-30 км/час
средняя скорость по местности	18 км/час
Запас хода:	
по грунтовой дороге	230 км
по шоссе	300 км
Проходимость и преодолеваемые препятствия:	
Удельное давление на грунт	около 0,66 кг/см ²
Глубина брода	1,3 м
Высота вертикальной стенки	0,73 м
Ширина рва	3,4 м
Подъем	30°

Крен 20°

Вооружение

Пушка 76-мм Ф-34 1
Пулеметы ДТ:
 спаренный с пушкой 1
 передний (радиста) 1
 запасный (с пехотными сошками) 1
Снаряды 71 (36)
Патроны 1893 (30 мага-зинов)

Двигатель

Дизель В-2К двенадцатицилиндровый с V-образным расположением цилиндров под углом 60°
Степень сжатия 15
Мощность двигателя и обороты:
 эксплуатационная при 1700 об/мин. 400 л.с.
 минимально-устойчивые обороты
 на холостом ходу не выше 600 об/мин
 максимальное число оборотов 2050 об/мин

Топливная система

Топливо дизельное марки ДТ или газойль марки Э
Общая емкость четырех баков 460 л
Два бака передних (по 150 л каждый) 300 л
Два бака кормовых (по 80 л каждый) 160 л
Топливоподкачивающая помпа коловратная, БНК-5 г-6
Топливный насос НК-1, двенадцатиплунжерный

Система смазки

Тип системы циркуляционная, под давлением
Сорт масла авиамасла МК, МС, МЗС
Запас масла в баке 50 л
Масляный насос шестеренчатый, трехсекционный
Давление масла на эксплуатационном режиме
 после масляного фильтра 6-9 кг/см²
Давление масла после фильтра при установившихся минимальных
 оборотах двигателя 2 кг/см²
Температура масла при входе в двигатель 40-80°С
Температура масла при выходе из двигателя не выше 100°С
Удельный расход масла на эксплуатационном
 режиме не более 13 г/л.с.час

Система охлаждения

Тип охлаждения водяное, принудительное
Водяной насос центробежный
Радиаторы 2 (трубчатые)
Емкость водяной системы 90-95 л
Температура входящей воды не ниже 55°С
Температура выходящей воды не выше 105°С

Система пуска

Стартер СТ-700

Двигатель гусеничный, направляющие колеса
спереди, ведущие колеса сзади
Гусеничная цепь зацепление гребневое,
при помощи роликов;
траков - 74, ширина траков - 550 мм
Ведущие колеса двухдисковые с роликами
Направляющие колеса стальные с обрезиненными бандажами

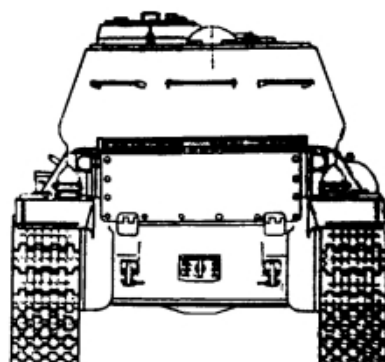
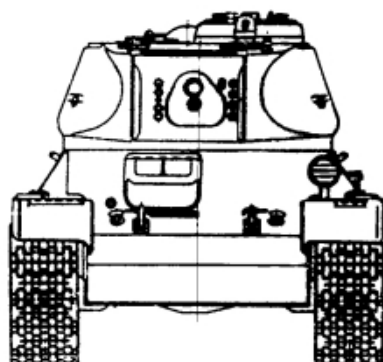
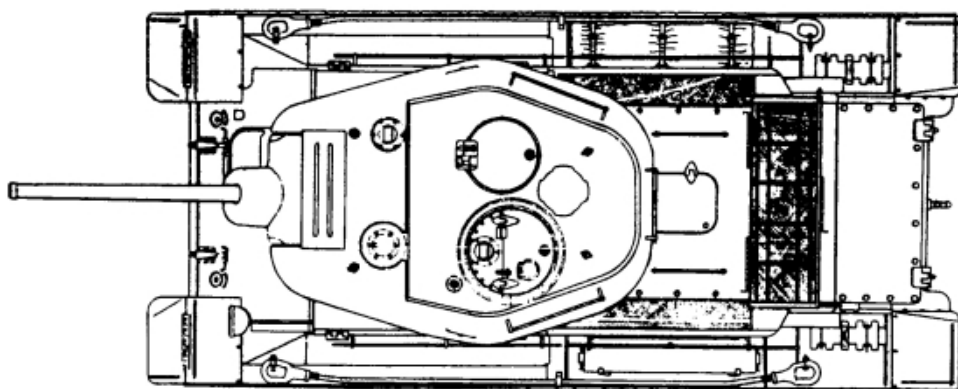
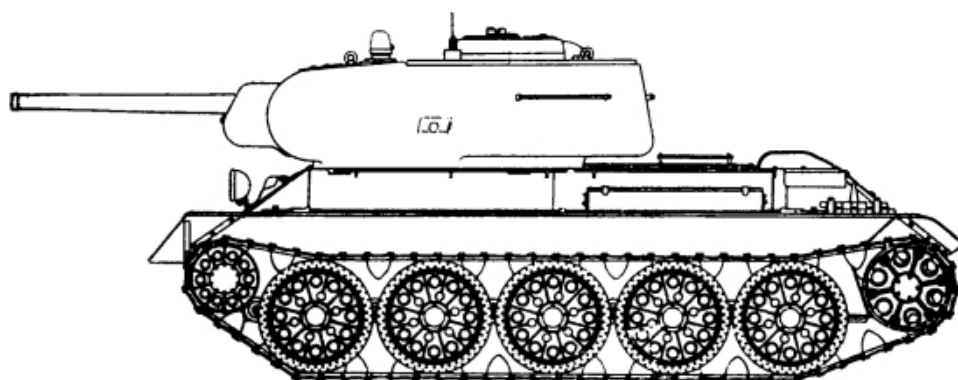
Опорные катки по пяти с каждого борта,
с обрезиненными бандажами-грузошинами
Подвеска пружинная, индивидуальная

Шанцевый инструмент

Пила поперечная 1
Лом 1
Топор саперный 1
Лопата саперная 2

Дополнительное оборудование

Брезент большой 1
Трос буксирный 2
Огнетушитель тетрачлорный 1
Аптечка медицинская 1



Номенклатура боеприпасов танковых пушек Л-11 и Ф-34					
Тип	Обозначение	Масса снаряда, кг	Масса ВВ, г	Начальная скорость, м/с (для Ф-34)	Дальность табличная, м
Калиберные бронебойные снаряды					
Тупоголовый с баллистическим наконечником трассирующий	БР-350А	6,3	155	662	4000
Тупоголовый с баллистическим наконечником с локализаторами трассирующий	БР-350Б	6,5	119	655	4000
Тупоголовый с баллистическим наконечником сплошной трассирующий (БР-350Б сплошной)	БР-350БСП	6,5	нет	655	4000
Подкалиберные бронебойные снаряды					
Катушечный (принят на вооружение в апреле 1943)	БР-354П	3,02	нет	950	500
Осколочно-фугасные снаряды					
Стальная дальнобойная граната	ОФ-350	6,2	710	680	13 290
Сталистого чугуна осколочная дальнобойная граната	О-350А	6,21	540	680	10 000
Осколочно-фугасный	ОФ-350В	6,2	?	?	?
Осколочно-фугасный мелкосерийный	ОФ-363	7,1	?	?	?
Фугасная стальная старая русская граната	Ф-354	6,41	785	640	9170
Фугасная стальная старая русская граната	Ф-354М	6,1	815	?	?
Шрапнель					
Шрапнель с трубкой 22 сек. или Д; 260 ПЭ	Ш-354	6,5	85	624	6000
Шрапнель с трубкой Т-6; 250 ПЭ	Ш-354Т	6,66	85	618	8600
Шрапнель Гартца с накидками	Ш-354Г	6,58	85	?	?

Стержневая шрапнель	Ш-361	6,61	нет	666	8400
Картечь					
Картечь; 549 ППЭ	Ш-350	?	?	?	200

**Слева:
Боеприпасы
пушки Ф-34:**



1. Выстрел УБР-354А со снарядом БР-350А

(тупоголовый с баллистическим наконечником, трассирующий).

2. Выстрел УБР-354Б со снарядом БР-350Б

(тупоголовый с баллистическим наконечником, с локализаторами, трассирующий).

3. Выстрел УБР-354П со снарядом БР-350П

(подкалиберный бронебойный снаряд, трассирующий, «катушечного» типа).

4. Выстрел УОФ-354М со снарядом ОФ-350

(стальной осколочно-фугасный снаряд).

5. Выстрел УШ-354Т со снарядом Ш-354Т

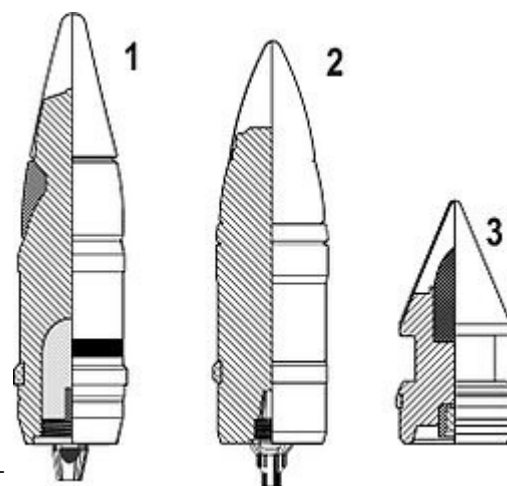
(шрапнель с трубкой Т-6)

**Справа:
Бронебойные
76-мм снаряды
в разрезе:**

1. БР-350А.

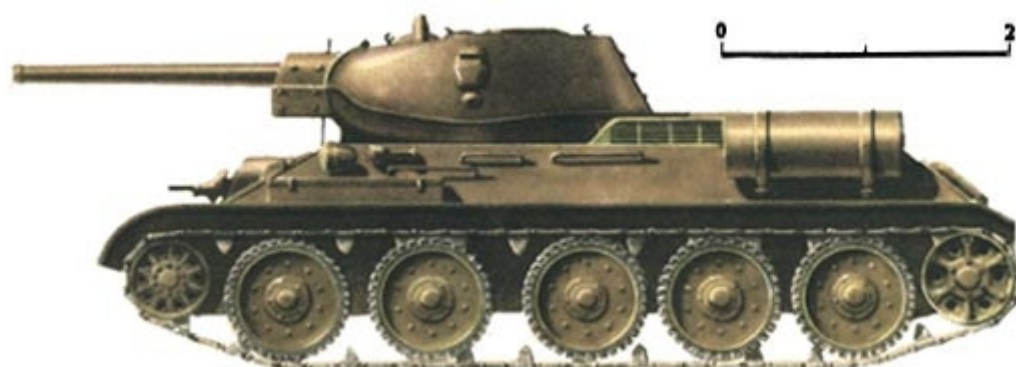
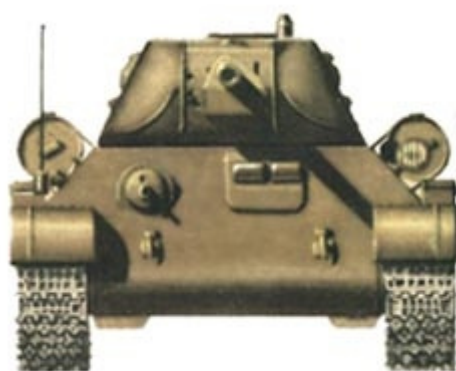
2. БР-350БСП.

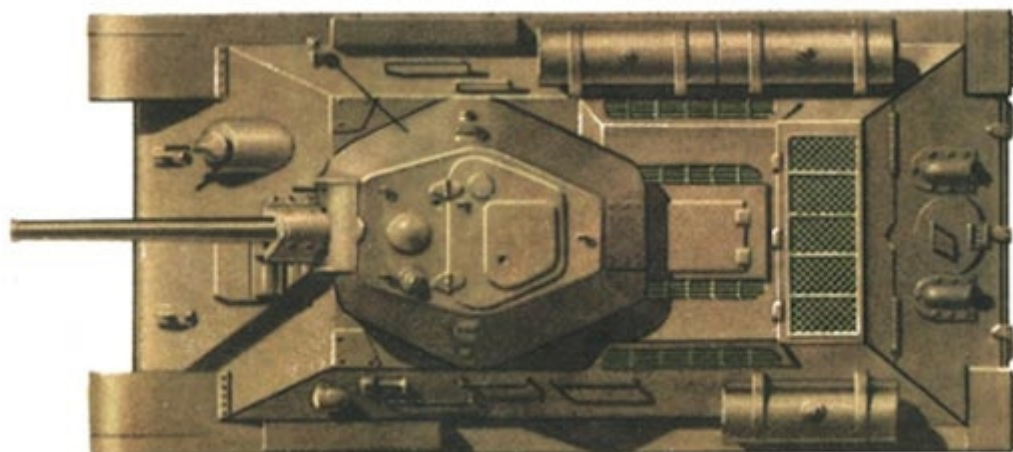
3. БР-350П.











Т-34. 30-я гвардейская танковая
бригада, Ленинградский фронт,
январь 1944 г.



Средний танк Т-34-76 образца 1942 г.
с шестигранной башней