

ТАНК Т-34

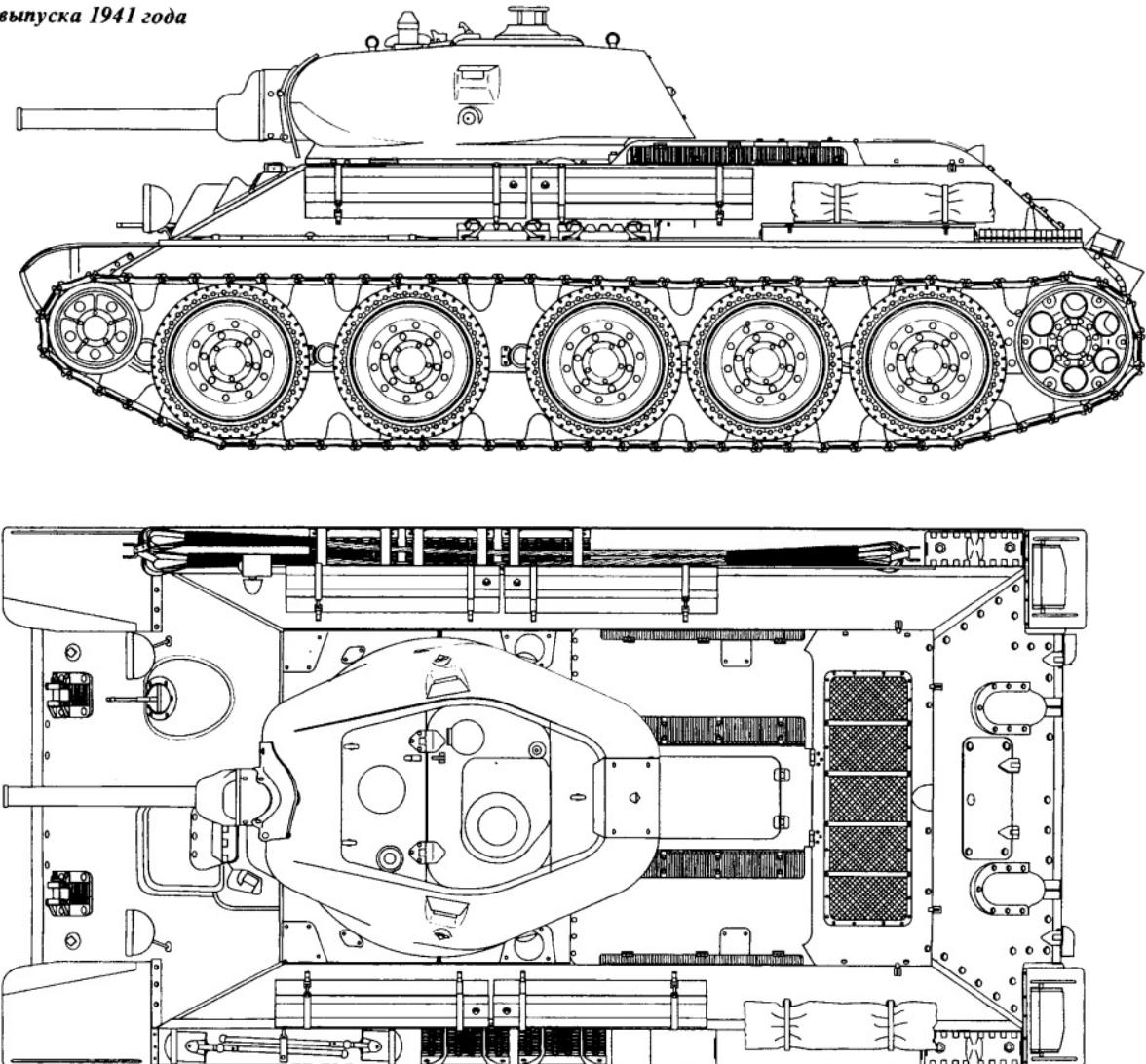


Т-34 (разг. «тридцатьчетвёрка») — [советский средний танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#), выпускался серийно с [1940 года](#), был основным танком [РККА](#) до первой половины [1944 года](#), когда на смену ему пришёл танк модификации [Т-34-85](#). Самый массовый средний танк [Второй мировой войны](#)^{[2][3][4]}.

Разработан [конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183](#) под руководством [М. И. Кошкина](#). Успешность проекта была предопределена применением новейшего, высокоеconomичного дизель-мотора авиационного типа: «В-2», благодаря которому, средний-толстобронный Т-34 унаследовал от лёгкого-тонкобронного БТ необычайно высокую удельную мощность (отношение мощности двигателя к боевой массе) обеспечившей в течении всей 2-й мировой войны, абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, маневренности, подвижности, а так же весовой резерв для модернизации с учётом накапливаемого опыта боевого применения. С [1942](#) по [1945 годы](#) основное [крупносерийное](#) производство Т-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию Т-34 являлся [Уральский танковый завод № 183](#). Последняя модификация ([Т-34-85](#)) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день.

Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, тактическими, [баллистическими](#), эксплуатационными, ходовыми и технологическими характеристиками. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых [символов](#) Второй мировой войны. До настоящего времени сохранилось большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.

T-34 выпуска 1941 года



БОЕВАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Вес 28,5 т

Габариты:

длина 5,9 м

ширина 3,0 м

высота 2,4 м

ширина колеи 2,45 м

клиренс 400 мм

Скорость движения:

средняя скорость по дорогам 25-30 км/час

средняя скорость по местности 18 км/час

Запас хода:

по грунтовой дороге 230 км

по шоссе 300 км

Проходимость и преодолеваемые препятствия:

Удельное давление на грунт около 0,66 кг/см²

Глубина брода 1,3 м

Высота вертикальной стенки 0,73 м

Ширина рва 3,4 м

Подъем 30°

Крен 20°

Вооружение

Пушка 76-мм Ф-34	1
Пулеметы ДТ:	
спаренный с пушкой	1
передний (радиста)	1
запасный (с пехотными сошками)	1
Снаряды	71 (36)
Патроны	1893 (30 мага-зинов)

Двигатель

Дизель В-2К двенадцатицилиндровый с V-образным расположением цилиндров под углом 60°

Степень сжатия	15
Мощность двигателя и обороты:	
эксплоатационная при 1700 об/мин.	400 л.с.
минимально-устойчивые обороты	
на холостом ходу	не выше 600 об/мин
максимальное число оборотов	2050 об/мин

Топливная система

Топливо	дизельное марки ДТ или газойль марки Э
Общая емкость четырех баков	460 л
Два бака передних (по 150 л каждый)	300 л
Два бака кормовых (по 80 л каждый)	160 л
Топливоподкачивающая помпа	коловоротная, БНК-5 г-6
Топливный насос	НК-1, двенадцатиплунжерный

Система смазки

Тип системы	циркуляционная, под давлением
Сорт масла	авиамасла МК, МС, МЗС
Запас масла в баке	50 л
Масляный насос	шестеренчатый, трехсекционный
Давление масла на эксплоатационном режиме	
после масляного фильтра	6-9 кг/см ²
Давление масла после фильтра при установившихся минимальных	
оборотах двигателя	2 кг/см ²
Температура масла при входе в двигатель	40-80°C
Температура масла при выходе из двигателя	не выше 100°C
Удельный расход масла на эксплоатационном	
режиме	не более 13 г/л.с.час

Система охлаждения

Тип охлаждения	водяное, принудительное
Водяной насос	центробежный
Радиаторы	2 (трубчатые)
Емкость водяной системы	90-95 л
Температура входящей воды	не ниже 55°C
Температура выходящей воды	не выше 105°C

Система пуска

Стартер

Мощностью 15 л.с.
Давление воздуха, поступающего
в воздухораспределитель не ниже 30 кг/см²
и не выше 90 кг/см²

Электрооборудование

Источники электроэнергии:

аккумуляторные батареи 4
типа 6СТЭ-128
напряжение 12 в
емкость 128 а-ч
соединение последовательно-параллельное
генератор ГТ-4563А
мощность 1000 вт
рабочее напряжение 24 в
регулятор РРТ-4576А

Потребители электроэнергии:

стартер СТ-700
мощность 15 л.с.
напряжение 24 в
электромотор поворотного механизма башни МБ-20
мощность 1350 вт
электромотор вентилятора МВ-12
мощность 19 вт
электросигнал ГФ-4702

Радиостанция:

типа 9-Р, коротковолновая
 дальность действия на ходу - 18 км
 на месте - 25 км
 тип антенны штыревая, высота 4 м
 диапазон волн (частот) 53, 3-74 м
 источники питания бортовая сеть танка
 напряжением 12 в
 умформеры РУН-30 и РУН-10
 внутреннее переговорное устройство ТПУ-4-бис,
 приспособленное для
 работы с радиостанцией
 микрофон ТМ; танковый шлем
 с телефонно-ларингофонной гарнитурой

Трансмиссия

Главный фрикцион многодисковый, сухой,
 трение - сталь по стали;
 ведущих дисков - 10, ведомых - 12
 Коробка перемены передач трехходовая, четырехскоростная;
 четыре передачи вперед, одна назад
 Бортовые фрикции многодисковые, сухие,
 трение - сталь по стали;
 ведущих дисков - 21, ведомых - 22

Ходовая часть

Двигатель гусеничный, направляющие колеса
 спереди, ведущие колеса сзади
 Гусеничная цепь зацепление гребневое,
 при помощи роликов;
 траков - 74, ширина траков - 550 мм
 Ведущие колеса двухдисковые с роликами
 Направляющие колеса стальные с обрезиненными бандажами

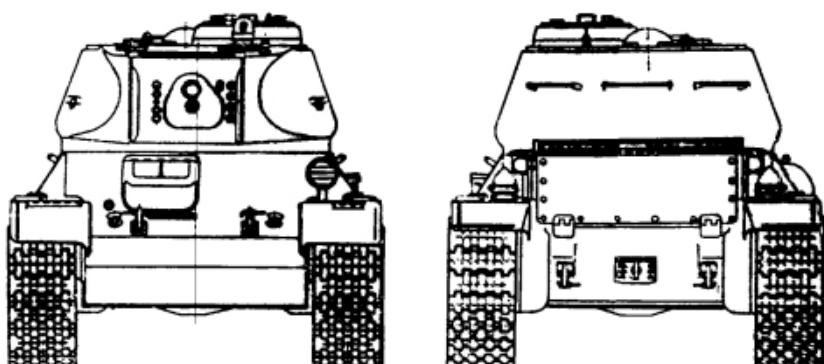
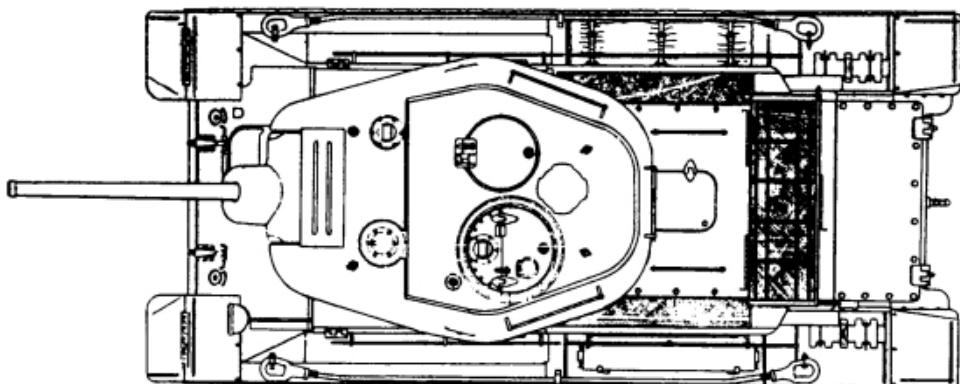
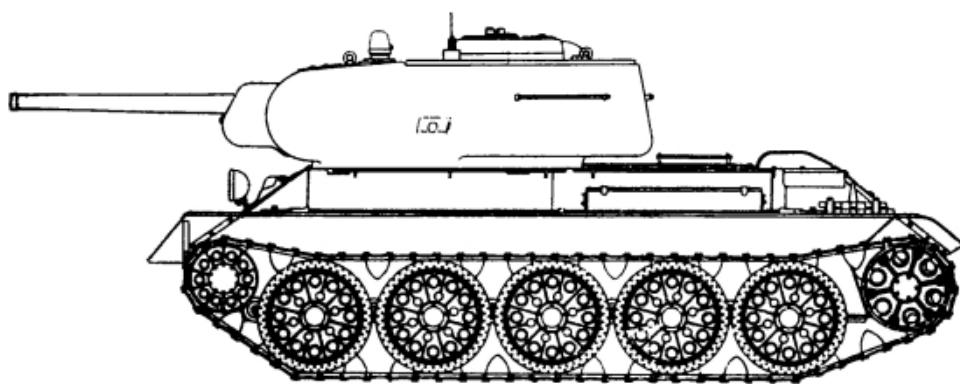
Опорные катки по пяти с каждого борта,
с обрезиненными бандажами-грузошинами
Подвеска пружинная, индивидуальная

Шанцевый инструмент

Пила поперечная	1
Лом	1
Топор саперный	1
Лопата саперная	2

Дополнительное оборудование

Брезент большой	1
Трос буксирный	2
Огнетушитель тетрахлорный	1
Аптечка медицинская	1



Номенклатура боеприпасов танковых пушек Л-11 и Ф-34					
Тип	Обозначение	Масса снаряда, кг	Масса ВВ, г	Начальная скорость, м/с (для Ф-34)	Дальность табличная, м
Калиберные бронебойные снаряды					
Тупоголовый с баллистическим наконечником трассирующий	БР-350А	6,3	155	662	4000
Тупоголовый с баллистическим наконечником с локализаторами трассирующий	БР-350Б	6,5	119	655	4000
Тупоголовый с баллистическим наконечником сплошной трассирующий (БР-350Б сплошной)	БР-350БСП	6,5	нет	655	4000
Подкалиберные бронебойные снаряды					
Катушечный (принят на вооружение в апреле 1943)	БР-354П	3,02	нет	950	500
Осколочно-фугасные снаряды					
Стальная дальнобойная граната	ОФ-350	6,2	710	680	13 290
Сталистого чугуна осколочная дальнобойная граната	О-350А	6,21	540	680	10 000
Осколочно-фугасный	ОФ-350В	6,2	?	?	?
Осколочно-фугасный мелкосерийный	ОФ-363	7,1	?	?	?
Фугасная стальная старая русская граната	Ф-354	6,41	785	640	9170
Фугасная стальная старая русская граната	Ф-354М	6,1	815	?	?
Шрапнель					
Шрапнель с трубкой 22 сек. или Д; 260 ГПЭ	Ш-354	6,5	85	624	6000
Шрапнель с трубкой Т-6; 250 ГПЭ	Ш-354Т	6,66	85	618	8600
Шрапнель Гартца с накидками	Ш-354Г	6,58	85	?	?

Стрелковая шрапнель	Ш-361	6,61	нет	666	8400
Картечь					
Картечь; 549 ГПЭ	Ш-350	?	?	?	200

Слева:
Боеприпасы
пушки Ф-34:

1. Выстрел УБР-354А со снарядом БР-350А (тупоголовый с баллистическим наконечником, трассирующий).

2. Выстрел УБР-354Б со снарядом БР-350Б (тупоголовый с баллистическим наконечником, с локализаторами, трассирующий).

3. Выстрел УБР-354П со снарядом БР-350П (подкалиберный бронебойный снаряд, трассирующий, «катушечного» типа).

4. Выстрел УОФ-354М со снарядом ОФ-350 (стальной осколочно-фугасный снаряд).

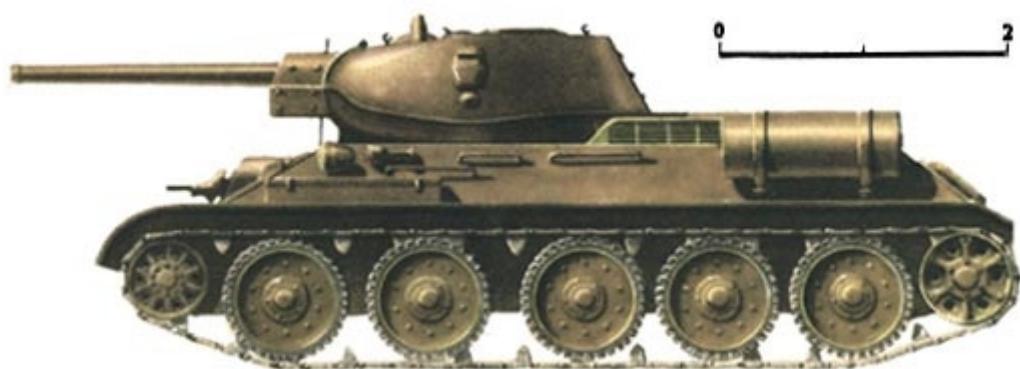
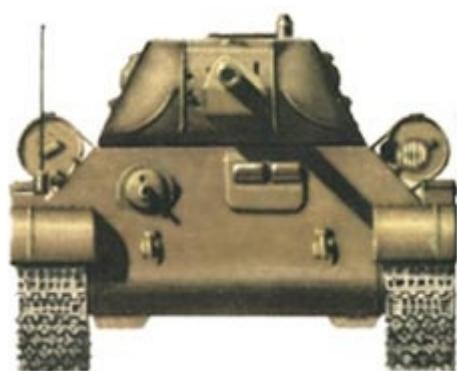
5. Выстрел УШ-354Т со снарядом Ш-354Т (шрапнель с трубкой Т-6)

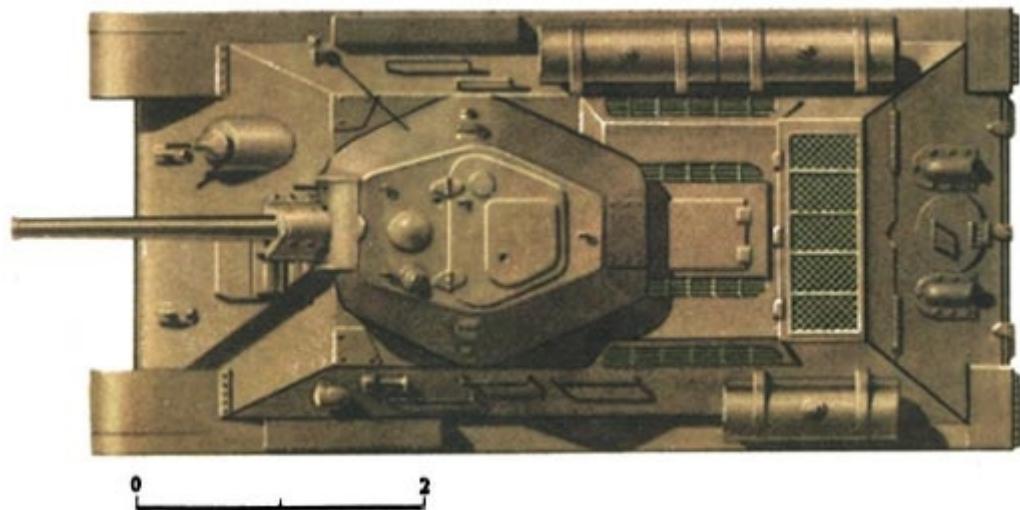
Справа:
Бронебойные
76-мм снаряды
в разрезе:
 1. БР-350А.
 2. БР-350БСП.
 3. БР-350П.











T-34. 30-я гвардейская танковая бригада, Ленинградский фронт, январь 1944 г.



Средний танк Т-34-76 образца 1942 г.
с шестигранной башней