

# ТАНК Т-70



Лёгкий танк Т-70

## T-70 (T-70M)

Боевая масса, т 9,2 (9,8)

Экипаж, чел. 2

## История

Количество выпущенных, шт. 8231

## Размеры

Длина корпуса, мм 4285

Ширина корпуса, мм	2348 (2420)
Высота, мм	2035
<a href="#">Клиренс</a> , мм	300
<b>Бронирование</b>	
Тип брони	гомогенная катаная высокой твёрдости
Лоб корпуса (верх), мм/град.	35/61°
Лоб корпуса (низ), мм/град.	45/–30° и 15/–81°
Борт корпуса, мм/град.	15/0°
Корма корпуса (верх), мм/град.	15/76°
Корма корпуса (низ), мм/град.	25/–44°
Днище, мм	10 и 6
Крыша корпуса, мм	10
Маска <a href="#">орудия</a> , мм/град.	50 + 15
Борт башни, мм/град.	35/23°
Крыша башни, мм	10 и 15
<b>Вооружение</b>	
<a href="#">Калибр</a> и марка пушки	45-мм 20-К
Длина <a href="#">ствола</a> , калибров	46
<a href="#">Боекомплект</a> пушки	90 (70)
Углы ВН, град.	–6...+20°
Углы ГН, град.	360°
<a href="#">Прицелы</a>	ТМФП или ТОП, механический
<a href="#">Пулемёты</a>	1 × 7,62-мм ДТ
<b>Подвижность</b>	
Тип <a href="#">двигателя</a>	спаренные рядные 4-тактные

	6-цилиндровые карбюраторные
Мощность двигателя, л. с.	2 × 70
Скорость по шоссе, км/ч	42
Скорость по пересечённой местности, км/ч	20—25
Запас хода по <a href="#">шоссе</a> , км	410—450
Запас хода по пересечённой местности, км	360 (250)
Удельная мощность, л. с./т	15,2 (14,2)
Тип <a href="#">подвески</a>	торсионная индивидуальная
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,7
Преодолеваемый подъём, град.	34°
Преодолеваемая стенка, м	0,7
Преодолеваемый ров, м	1,7
Преодолеваемый <a href="#">брод</a> , м	1,0
<b>Дополнительно</b>	
Изображения на Викикладе <sup>2</sup>	<a href="#">T-70</a>

**T-70** — советский лёгкий танк периода Второй мировой войны. Разработан в октябре — ноябре 1941 года на Горьковском автомобильном заводе (ГАЗ) под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки лёгких танков того периода. В январе 1942 года Т-70 был принят на вооружение Рабоче-крестьянской Красной армии и серийно выпускался на нескольких машиностроительных заводах. Производство Т-70 продолжалось до октября 1943 года, когда по результатам боевых действий лета этого года и большой надобности РККА в самоходно-артиллерийских установках [СУ-76](#) на его базе было принято решение о прекращении его серийного выпуска. Всего был выпущен 8231<sup>[1][2]</sup> танк этого типа.

Начиная с лета 1942 года, лёгкие танки Т-70 приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны. Апогеем их боевой службы стала Курская битва, после чего они стали исчезать из частей Красной армии, хотя отдельные экземпляры использовались вплоть до конца войны. По количеству выпущенных машин Т-70 стал вторым по численности типом танков в Красной армии 1941—1945 гг. На базе Т-70 в конце 1942 года была построена лёгкая [самоходно-артиллерийская установка](#) непосредственной поддержки пехоты [СУ-76](#), ряд прототипов лёгких танков с улучшенным вооружением или эргономикой и опытные образцы зенитных танков. Вскоре после окончания войны Т-70 был снят с вооружения Советской армии. Достаточно большое количество подобных

танков сохранилось до нашего времени в военных музеях и мемориалах [России](#), государств [СНГ](#) и стран дальнего зарубежья.

## Вооружение

Основным вооружением Т-70 являлась нарезная полуавтоматическая 45-мм танковая [пушка](#) обр. 1932/38 гг. (20-К или 20К). Орудие монтировалось на [цапфах](#) справа от плоскости продольной симметрии [башни](#) для удобства работы командира машины. Пушка 20-К имела ствол длиной 46 [калибров](#), высота линии огня составляла 1540 мм, дальность стрельбы прямой наводкой достигала 3600 м, максимально возможная — 4800 м. С пушкой был спарен 7,62-мм [пулемёт ДТ-29](#), который мог легко сниматься со спаренной установки и использоваться вне танка как пехотный. Спаренная установка имела диапазон углов возвышения от  $-6$  до  $+20^\circ$  и круговой обстрел по горизонтали. Поворотный механизм башни зубчатого типа, с ручным приводом, располагался слева от командира танка, а подъёмный механизм пушки (винтового типа, также с ручным приводом) — справа. Спуск пушки и пулемёта — ножной: при нажатии левой педали открывался огонь из пулемёта, правой — из пушки.

[Боекомплект](#) орудия составлял 90 (70 для Т-70М) [выстрелов](#) унитарного заряжания (патронов). Для повышения удобства работы командира двадцать выстрелов располагались в специальном магазине, прочие — в стандартной укладке по бортам боевого отделения. При стрельбе бронебойными снарядами экстракция стреляной гильзы осуществлялась автоматически, а при ведении огня осколочными снарядами из-за меньшей длины отката ствола, обусловленной малой начальной скоростью осколочного снаряда, полуавтоматика не работала, и командиру приходилось открывать затвор и вынимать стреляную гильзу вручную. Теоретическая скорострельность орудия составляла 7-12 выстрелов в минуту, но из-за отсутствия заряжающего и необходимости ручной экстракции стреляной гильзы от осколочного снаряда темп огня на практике был в разы ниже, 3-5 выстрелов в минуту. В состав боекомплекта могли входить следующие снаряды:

Номенклатура боеприпасов <sup>[6]</sup>					
Тип	Обозначение	Вес снаряда, кг	Вес ВВ, г	Начальная скорость, м/с	Дальность табличная, м
Калиберные бронебойные снаряды					
Бронебойно-трассирующий тупоголовый с баллистическим наконечником	БР-240	1,43	18,5 (А-IX-2)	760	4000
Бронебойно-зажигательный трассирующий тупоголовый с баллистическим наконечником	БЗР-240	1,44	12,5+13 (зажигательный состав)	760	4000
Бронебойный тупоголовый с баллистическим	Б-240	1,43	19,5 (А-IX-2)	760	4000

наконечником						
Бронебойно-трассирующий остроголовый сплошной с баллистическим наконечником	БР-240СП	1,43	нет	757	4000	
Подкалиберные бронебойные снаряды						
Подкалиберный бронебойно-трассирующий («катушечного» типа)	БР-240П	0,85	нет	985	500	
Осколочные снаряды						
Осколочный стальной	О-240	1,98— 2,15	78	335	4200	
Осколочный сталистого чугуна	О-240А	1,98— 2,15	78	335	4200	
Картечь						
Картечь	Щ-240	1,62	137 пуль, 100 г пороха	?	?	

