

# Танк Пантера



“Пантера” Ausf. D



«Пантера» Ausf. G

Боевая масса, т 44,8


[Компоновочная схема](#)


отделение  
управления  
спереди,  
моторное сзади

[Экипаж](#), чел. 5

## История

Производитель

 [MAN](#),  
[Daimler](#),  
[Henschel-Werke](#),  
[Demag](#)

Годы производства	<a href="#">1942</a> — <a href="#">1945</a>
Годы эксплуатации	<a href="#">1943</a> — конец <a href="#">1940-х</a>
Количество выпущенных, шт.	5976 <sup>[1]</sup>
Основные операторы	
Размеры	
Длина <a href="#">корпуса</a> , мм	6870
Длина с <a href="#">пушкой</a> вперёд, мм	8660
Ширина корпуса, мм	3270
Высота, мм	2995
<a href="#">Клиренс</a> , мм	560
Бронирование	
Тип брони	катаная низкой и средней твёрдости поверхностно закалённая
Лоб корпуса (верх), мм/град.	80/55°
Лоб корпуса (низ), мм/град.	60/55°
Борт корпуса (верх), мм/град.	50/30°
Борт корпуса (низ), мм/град.	40/90°
Корма корпуса (верх), мм/град.	40/30°
Корма корпуса (низ), мм/град.	40/30°
Днище, мм	17—30
Крыша корпуса, мм	17
Лоб башни, мм/град.	110/10° <sup>[2]</sup>
Маска <a href="#">орудия</a> , мм/град.	110 (литая)
Борт башни, мм/град.	45/25°
Корма башни, мм/град.	45/25°
Вооружение	
<a href="#">Калибр</a> и марка пушки	<a href="#">7,5 cm KwK 42</a>

«Пантера»

Длина <a href="#">ствола</a> , калибров	70
<a href="#">Боекомплект</a> пушки	81
<a href="#">Пулемёты</a>	2 × 7,92 MG-42
<b>Подвижность</b>	
Тип <a href="#">двигателя</a>	V-образный 12- <a href="#">цилиндровый</a> <a href="#">карбюраторный</a>
Мощность двигателя, л. с.	700
Скорость по шоссе, км/ч	55
Запас хода по <a href="#">шоссе</a> , км	250
Удельная мощность, л. с./т	15,6
Тип <a href="#">подвески</a>	торсионная
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,88

(нем. *Panzerkampfwagen V Panther*, сокр. PzKpfw V «Panther») — [немецкий средний танк](#) периода [Второй мировой войны](#). Эта боевая машина была разработана фирмой [MAN](#) в 1941—1942 годах как основной [танк вермахта](#). По немецкой классификации «Пантера» считалась [средним танком](#).<sup>[3]</sup> В советской танковой классификации «Пантера» считалась [тяжёлым танком](#), именовали его как **T-5** или **T-V**. Тяжелым танком она считалась и у союзников. В [ведомственной сквозной системе обозначений военной техники нацистской Германии](#) «Пантера» имела индекс **Sd.Kfz. 171**. Начиная с [27 февраля 1944 года](#) [фюрер](#) приказал использовать для обозначения танка только название «Пантера».

Боевым дебютом «Пантеры» стала [битва на Курской дуге](#), впоследствии танки этого типа активно использовались [вермахтом](#) и [войсками СС](#) на всех [европейских театрах военных действий](#). По мнению ряда экспертов, «Пантера» являлась лучшим немецким танком Второй мировой войны и одним из лучших в мире. В то же время танк имел ряд недостатков, был сложен и дорог в производстве и эксплуатации. На базе «Пантеры» выпускались [противотанковые самоходные артиллерийские установки](#) «[Ягдпантера](#)» и ряд специализированных машин для инженерных и [артиллерийских](#) частей немецких вооружённых сил.

