

Танк Тигр



PzKpfw VI «Tiger»

Классификация [тяжёлый танк](#)

Боевая масса, т 56,9

[Компоновочная схема](#)
отделение
управления
спереди, моторное
сзади

[Экипаж](#), чел. 5

История	
Годы разработки	1941
Годы производства	1942—1944
Годы эксплуатации	1942—1945
Количество выпущенных, шт.	1354
Основные операторы	
Размеры	
Длина корпуса , мм	6316
Длина с пушкой вперёд, мм	8450
Ширина корпуса, мм	3705
Высота, мм	2930
Клиренс , мм	470
Бронирование	
Тип брони	хромомолибденовая катаная поверхностно закалённая
Лоб корпуса (верх), мм/град.	100 ^{[1]} / 8°
Лоб корпуса (середина), мм/град.	52 / 77°
Лоб корпуса (низ), мм/град.	100 / 21° — 80 / 65°
Борт корпуса (верх), мм/град.	80 ^{[1]} / 0°
Борт корпуса (низ), мм/град.	60 / 0°
Корма корпуса (верх), мм/град.	80 / 8°
Корма корпуса (низ), мм/град.	80 / 48°
Днище, мм	28
Крыша корпуса, мм	28
Лоб башни, мм/град.	100 / 0°
Маска орудия , мм/град.	90 / 0°
Борт башни, мм/град.	80 / 0°
Корма башни, мм/град.	80 / 0°

Крыша башни, мм	28
Вооружение	
Калибр и марка пушки	88-мм KwK 36 L/56
Тип пушки	нарезная
Длина ствола , калибров	56
Боекомплект пушки	92
Углы ВН, град.	-6,5...+17°
Углы ГН, град.	360 (гидропривод)
Прицелы	телескопический TZF 9a
Пулемёты	2—3 × 7,92-мм MG-34
Другое вооружение	противопехотная мортира типа "S" (принцип действия - мина выстреливалась на высоту 5-7 метров и разрывалась, поражая осколками пехоту противника, пытающуюся в ближнем бою уничтожить танк)
Подвижность	
Тип двигателя	первые 250 машин «Майбах» HL210P30; на остальных «Майбах» HL230P45 V-образный 12-цилиндровый карбюраторный жидкостного охлаждения
Скорость по шоссе, км/ч	38
Скорость по пересечённой местности, км/ч	20—25
Запас хода по шоссе , км	100

Запас хода по пересечённой местности, км	60
Удельная мощность, л. с./т	11,4
Тип подвески	индивидуальная торсионная
Удельное давление на грунт, кг/см ²	1,05
Преодолеваемый подъём, град.	35°
Преодолеваемая стенка, м	0,8
Преодолеваемый ров, м	2,3
Преодолеваемый брод , м	1,2

Panzerkampfwagen VI «Tiger I» Ausf E, «Тигр» — [немецкий тяжёлый танк](#) времён [Второй мировой войны](#), прототипом которого являлся танк [VK4501 \(H\)](#), разработанный в 1942 году фирмой «[Хеншель](#)» под руководством [Эрвина Адерса](#). В ведомственной сквозной [классификации бронетехники нацистской Германии](#) изначально танк получил обозначение *Pz.Kpfw.VI (Sd.Kfz.181) Tiger Ausf.HI*, но после принятия на вооружение одноимённого нового тяжёлого танка [PzKpfw VI Ausf. B](#) в название добавили римскую цифру «I» для отличия от более поздней машины, которая в свою очередь именовалась как «Тигр II». Хотя в конструкцию танка вносились небольшие изменения, модификация танка была всего лишь одна. В советских документах танк «Тигр» обозначался как **T-6** или **T-VI**.

Наряду с прототипом фирмы Хеншель руководству [Рейха](#) был представлен и проект [Порше](#), [VK4501 \(P\)](#), но выбор военной комиссии пал на вариант Хеншель, хотя [Гитлер](#) более благоволил к изделию Порше.

Впервые танки «Тигр I» пошли в бой [29 августа 1942 года](#) у станции [Мга](#) под [Ленинградом](#), массированно начали применяться со сражения и взятия Харькова в феврале - марте 1943 года, использовались [вермахтом и войсками СС](#) вплоть до окончания Второй мировой войны. Общее количество выпущенных машин — 1354 единицы. Затраты на производство одного танка «Тигр I» — 1 млн [рейхсмарок](#) (в два раза дороже любого танка тех времён).

История создания

Первые работы по созданию танка «Тигр» начались в [1937 году](#). К этому моменту на вооружении вермахта вообще не было тяжёлых танков прорыва, аналогичных по назначению советским [Т-35](#) или французским [Char B1](#). С другой стороны, в планируемой военной доктрине (опробованной позже в Польше и во Франции) тяжёлым малоподвижным машинам практически не было места, поэтому требования военных к такого рода танку были довольно расплывчаты. Тем не менее, [Эрвин Адерс](#), один из ведущих конструкторов фирмы «Хеншель» (*Henschel*) начал проработку 30-тонного «танка прорыва» (*Durchbruchwagen*). В течение 1939—1941 гг. фирма «Хеншель» построила два опытных образца, известных под обозначениями DW1 и DW2. Первый из

прототипов был без башни, на второй устанавливалась башня от серийного [PzKpfw IV](#). Толщина броневой защиты прототипов не превышала 50 мм.

После [нападения Третьего рейха на Советский Союз](#) немецким военным стала очевидной необходимость качественного усиления танкового парка вермахта. Немецкий средний танк PzKpfw IV Ausf. E-F сильно уступал по основным характеристикам советскому среднему танку (в немецкой классификации тех лет Mittlerschwerer — средне-тяжёлому) [Т-34](#) обр. 1941 г. Аналога [КВ-1](#) в [танковых войсках вермахта](#) не было совсем. При этом, в значительном числе боевых эпизодов, в руках грамотных советских танкистов «тридцатьчетвёрки» и КВ наглядно показали, что хорошая обзорность, отличная [эргономика](#) всё же полностью не компенсируют слабое бронирование и вооружение PzKpfw IV Ausf. E-F — с преодолением хаоса и неразберихи первого этапа войны эти машины стали представлять всё большую угрозу для вермахта. Кроме того, по ходу войны немецким войскам всё чаще приходилось сталкиваться с заранее подготовленной обороной противника, где необходимость тяжёлого танка прорыва уже не подвергалась сомнению. Решение возникших задач разделилось на два направления — модернизацию уже существующих образцов бронетехники ([PzKpfw III](#) и PzKpfw IV) и ускоренному созданию своего аналога советского КВ-1.

Вскоре после нападения на СССР конструкторским бюро двух известных машиностроительных фирм, «Хеншель» и «[Порше](#)», поступили тактико-технические требования на тяжёлый танк прорыва проектной массой 45 тонн. В распоряжении главы первого КБ Эрвина Адерса уже был значительный багаж наработок по DW1 и DW2, тогда как возглавлявший «конкурентов» [Фердинанд Порше](#) только пробовал себя в танкостроении. Представление опытных образцов было приурочено к 20 апреля 1942 года — дню рождения [фюрера](#), времени на разработку и постройку прототипов было немного. Эрвин Адерс и сотрудники его КБ пошли по традиционному пути немецкой танкостроительной школы, выбрав для нового тяжёлого танка ту же компоновочную схему, что и у PzKpfw IV, и применив на танке изобретение конструктора [Г. Книпкампа](#) — «шахматное» расположение опорных катков в два ряда. До того оно применялось только на тягачах и бронетранспортёрах фирмы [«Напомаг»](#), использование его для танка было новшеством в мировом танкостроении. Таким образом была успешно решена задача повышения плавности хода, и, соответственно, и повышения точности [стрельбы на ходу](#).

Прототип фирмы Хеншель получил обозначение VK4501 (H). Фердинанд Порше, более известный в то время новаторскими работами в области автомобилестроения (в том числе спортивного), попытался перенести свой подход в новую область. На его прототипе были реализованы такие решения, как высокоэффективные продольные [торсионы](#) в системе подвески и электротрансмиссия. Однако по сравнению с прототипом фирмы «Хеншель» машина Ф. Порше была конструктивно сложнее и требовала больше дефицитных материалов, в частности [меди](#) (использовалась в [генераторах](#), необходимых для электротрансмиссии).

Прототип доктора Ф. Порше проходил испытания под обозначением VK4501 (P). Зная об отношении к нему фюрера и не сомневаясь в победе своего детища, Ф. Порше, не дожидаясь решения комиссии, распорядился о запуске в производство ходовой части под свой новый танк без испытаний, со сроком начала поставок фирмой [«Нибелунгенwerk»](#) в июле 1942 года. Однако, при показе на [Куммерсдорфском полигоне](#) был выбран танк фирмы Хеншель, ввиду большей надёжности ходовой части и лучшей проходимости по пересечённой местности, отчасти — из-за меньших финансовых затрат. Башня же была позаимствована у танка Порше, так как башни, заказанные для танка фирмы Хеншель были в процессе доработок или находились в стадии прототипов. Кроме того, под

вышеуказанную боевую машину проектировались башни с орудием KWK L/70 7,5 см., калибр которого (75 мм) в 1942 году уже не удовлетворял потребностям Вермахта. В результате этот гибрид с шасси фирмы «Хеншель и сын» и башней Порше прославился на весь мир под обозначением Pz VI «Tiger» Ausf E, а ["Тигры" Порше](#) были произведены в количестве 5 машин, однако из изготовленных 90 шасси было создано 89 тяжелых штурмовых орудий, получившее имя своего «отца», Ф. Порше — [«Фердинанд»](#).

