

Трактор ЧТЗ

Челябинский тракторный завод

Челябинский тракторный завод (до [6 октября 1941](#) — Челябинский тракторный завод им. И. В. Сталина, до 20 июня 1958 — Кировский завод наркомтранкопрома в г. Челябинске, с 10 ноября 1971 года до 1 октября 1992 года — производственное объединение «Челябинский тракторный завод имени В. И. Ленина») — машиностроительное предприятие по разработке и производству колесной и гусеничной дорожно-строительной техники ([бульдозеров](#), [трубоукладчиков](#), фронтальных погрузчиков, [минитракторов](#)), [двигателей внутреннего сгорания](#), запасных частей и прочей высокотехнологичной машиностроительной продукции.

Численность работающих — более 13 000 человек. Производственная площадь, занимаемая предприятием, составляет 1,5 млн м².

29 мая [1929 года Совет Народных Комиссаров](#) принял постановление о строительстве тракторного завода на Урале. Производственная мощность завода была запланирована на уровне 40 тыс. тракторов в год. В качестве прототипа первого трактора был выбран американский трактор Caterpillar 60. Строительство завода осуществлялось с привлечением специалистов из США и других стран. Проектирование завода осуществлялось архитектурной фирмой «Альберт Кан Инкорпорейтед» из [Детройта](#) (США)^[1], спроектировавшей до этого [Сталинградский тракторный завод](#) (а перед этим, до [Великой депрессии 1929—1933 годов](#) — заводы Форда и другие автомобильные заводы США) знаменитого американского архитектора [Альберта Кана](#) (1869—1942)^[2].

[15 мая 1933 года](#) из ворот сборочного цеха вышел первый гусеничный трактор «Сталинец-60» (С-60). Однако официальное открытие завода состоялось [1 июня](#). Тракторы С-60 оснащались 4-тактными 4-цилиндровыми карбюраторными двигателями мощностью 72 л.с., работающими на [лигроиновом](#) топливе и при весе 9,5 тонн имели максимальное тяговое усилие 4,45 тонн.

[1936 год](#). Тракторы предприятия принимают участие в двух грандиозных экспедициях: «Снежный поход» — пройдя две тысячи километров по [Якутии](#) при температуре минус 50 градусов, и [Памирский](#) переход на высоте 4 тысячи метров в [Туркестанском](#) военном округе.

Май [1937 года](#). На [Всемирной выставке](#) в [Париже](#) трактор С-65 отмечен высшей наградой — дипломом «Гран-при».

[20 июня](#) 1937 года начат серийный выпуск трактора «[Сталинец-65](#)» (С-65) мощностью 65 лошадиных сил с [дизельным двигателем](#). ЧТЗ первым в стране освоил выпуск топливной аппаратуры для [дизелей](#). ЧТЗ стал пионером советского тракторного дизелестроения.

[1939 год](#). ЧТЗ освоил выпуск боевой техники — артиллерийского [тягача «Сталинец-2»](#) (С-2) мощностью 105 лошадиных сил.

[1940 год](#). Тракторостроители вели опытные работы по освоению производства тяжелых [танков](#) КВ конструкции ленинградского Кировского завода, и 12-плунжерного топливного

насоса «ТН-12» для авиационных двигателей тяжёлых [бомбардировщиков](#). [31 декабря](#) 1940 года государственной комиссией был принят первый челябинский танк.

[30 марта](#) 1940. С конвейера сошел 100000-й трактор. Суммарная мощность выпущенных челябинских тракторов равнялась 6 миллионам лошадиных сил, или десяти [ДнепроГЭСам](#).

